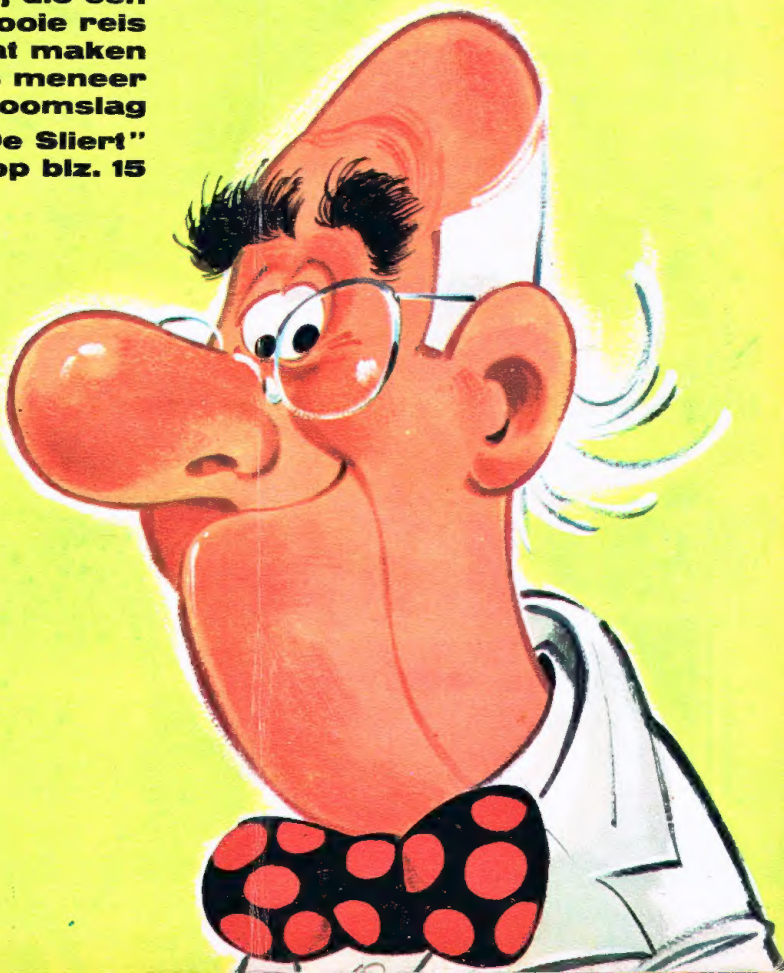
1462

Robbedoes

WEEKBLAD. - 29e JAARGANG. - 52 BLADZ. - 21 APRIL 1966. - BELGIË : 10 F. - NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

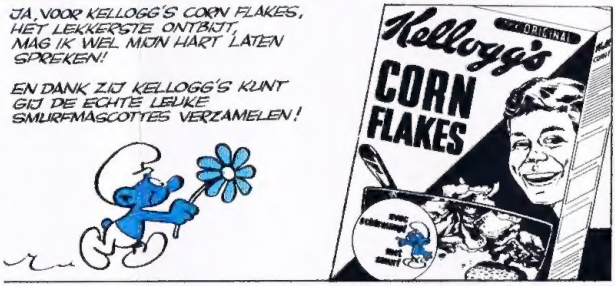
Gelukkig is hij die een mooie reis gaat maken zoals meneer Roomslag

Lees "De Sliert" op blz. 15



Kellogg's STELT VOOR

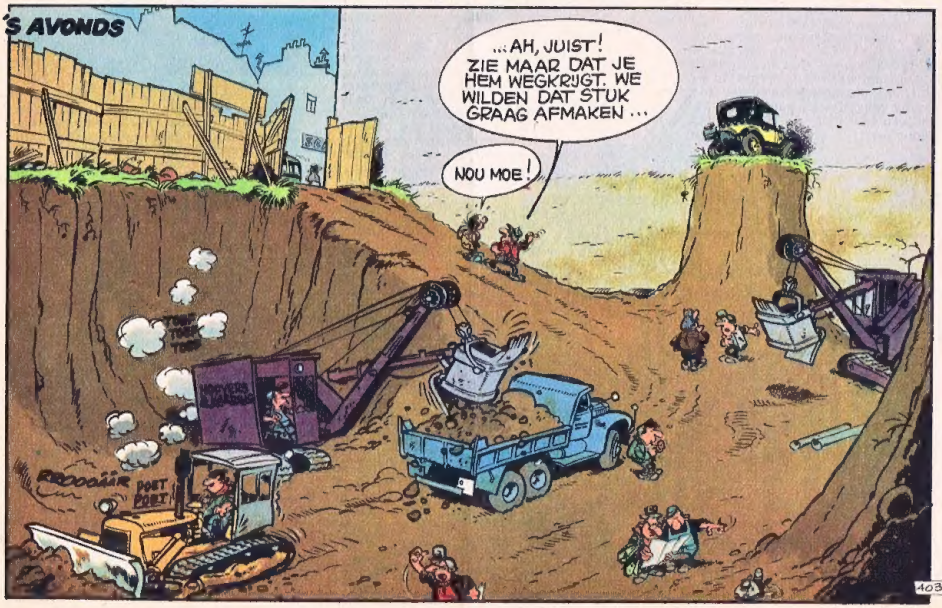
WAAR DE SMURF VAN VOL IS...



Kom smurfse Smurffilmen kijken in de supermarkten. U kan dan ook de Smurfbonnen van de Kellogg's-pakken - Corn Flakes, en nu ook Rice Krispi - uitwisselen. Deze projecties worden door advertenties en raambiljetten aangekondigd.

Guust Flater

door Franquin en Jidehem



Heet van de Redactie

NOG STEEDS DE VLIEGENDE FIETS

Het superelastiek van Guust heeft de fiets van brigadier Vondelaar van de plaatselijke politie geënterd. En nu leeft de hele bevolking van de wijk al een week onder de dreiging van hetgeen journalisten "Het mysterie van de Vliegende Fiets" of "Het geheim van de Spooktweewieler" noemen. De onberekenbare bewegingen van deze vreemde zwerfvogel hebben inderdaad stof opgeleverd voor een paar verontrustende stukjes stadsnieuws :

● Gisteren in de namiddag is een helicopter geland op het grasveldje van het Paul Krügerplein, op enige meters van het vijvertje. Hierbij werd door de rotorbladen het dak van een openbare waterplaats beschadigd. Persoonlijke ongelukken deden zich niet voor. Uit het toestel kwamen vier opgewonden passagiers, die verklaarden dat de piloot een plotselinge luchtsprong had gemaakt, daarbij tekenen vertonend van een grote radeloosheid. Hij zou daarbij verklaard hebben « op het nippertje een botsing met een fiets vermeden te hebben ». De passagiers dwongen de piloot zo vlug mogelijk te landen. De diep teneergeslagen man werd ter observatie opgenomen.

● Om één uur gisterenmiddag is een fiets door het raam het appartament van de familie Scheffers-Sellhorst binnengedrongen. Hij kwam op de tafel terecht, rolde over vier biefstukken, sloeg op de kast een Chinese vaas aan diggelen, botste tegen de achtermuur terug, vloog nog even door de appelmoes en verdween weer waarlangs hij gekomen was.

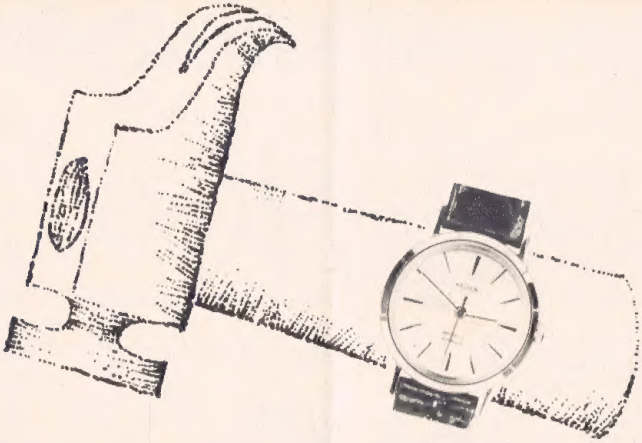
● De politie is in het geweer gekomen om te trachten de fiets in te rekenen. Hierbij vallen talrijke heldhaftige staaltjes te vermelden : door zijn plicht op de daken, en door de wet van de zwaartekracht door het atelievenster van de Italiaanse gipswerker M. E. P. Sporghersi gedreven, heeft een agent de vervaardiging van een artistieke reproductie onderbroken. Hij zit nu in het gips. Een andere ordebewaarder, die uitgleed over het natte zink van een dakgoot, heeft zijn leven te danken aan zijn tegenwoordigheid van geest en aan een vlaggestok die de voorgevel sierde. Hieraan bleef hij met zijn broek hangen. Desalniettemin verklaarde de agent aan zijn redders, dat al die imbecielen op de bon moesten worden gesmeten, die het in hun hoofd haalden lanspunten op het eind van hun vlaggestokken te zetten waardoor politiemannen wekenlang niet konden zitten. Redding van een waaghals : een agent die in een televisiemast was geklommen om die gekke fiets op te wachten werd plotseling door hoogtevrees gegrepen en durfde niet meer naar beneden klimmen. De brandweerlieden van de plaatselijke kazerne moesten tussenbeide komen om hem uit zijn hachelijke situatie te bevrijden. Opsporing verzocht ! Politieman, verdwenen op de daken tijdens de achtervolging van de fiets en waarschijnlijk verdwaald tussen de schoorstenen. Donker uniform, cape, fluitje met een erwt. Registratienummer 624. Luistert naar de naam Van Poppel (met drie p's). Goede beloning.

ZEG NIET : De werking van een ontstekingsmechanisme. MAAR ZEG : BOEM !

Hier volgt dan de laatste aflevering van de biografie van Ambroos Knuvelder. Wij waren het de firma Knuvelder, Platanen & Zonen verplicht de publicatie hiervan op ons te nemen als gevolg van de door ons aangebrachte beschadigingen aan een schilderij (zie hierboven) van deze firma.

DE TERUGKEER VAN AMBROOS KNUVELDER

Het grote idee was nu geboren. Ambroos Knuvelder, van de bruggen en wegen, en Floor Platanen, kapitein van het koloniale leger, stichtten een firma. De eerste bouwde de bruggen die de ander in de loop van zijn veldtochten weer vernietigde. Deze firma kreeg nog een bredere basis toen Floor Platanen in het huwelijk trad met de schone zuster van Ambroos Knuvelder (hij had nog een andere zus maar die was minder schoon. In elke familie komt wel een min of meer zwart schaap voor). Het vermogen dat Ambroos Knuvelder op deze manier in de Koloniën bij elkaar schraapte, stelde hem bij zijn terugkeer in Europa in staat een fabriek voor bruggenbouw op te richten. Daarmee gaf hij de eerste stoot aan een industrie die heden ten dage de rijkdom van ons land uitmaakt. De eerste bruggen en viaducten die in de eerste helft van deze eeuw werden gebouwd, dragen het stempel van de geniale ontwerper Knuvelder en Platanen, zoals deze twee vennoten al vlug familiair werden genoemd. Ambroos Knuvelder overleed in 1919 na een vruchtbare loopbaan, temidden van zijn toegewijde familie. Wanneer gij eens te voet, te paard, met de trein of met enig ander vervoermiddel een van deze stoutmoedige kunstwerken passeert, denk dan eens aan zijn ontwerper, wiens leven slecht door een gedachte werd beheerst : « Als er geen bruggen zouden zijn, moesten ze worden uitgevonden ! »



Als u weten wilt wat de "armachoc balans" voor u doet...

kontroleer de "punch" van uw Kelton!

Uw sterke **Kelton**, waarop u betrouwen kunt. Het eerste uurwerk dat samen met u het leven van elke dag meeleeft... dat onverstoorbaar blijft tikken, ook als het er "hard" aan toegaat. En weet u hoe dat kan? Alle **Kelton** uurwerken hebben een exclusieve ARMACHOC balans, die speciaal ontworpen werd om de hardste schokken op te vangen. Dank zij deze balans doet uw **Kelton** alles wat u doet, lopen, springen, vallen... en blijft juist. Tot op de sekonde. Er bestaan ook **Kelton** uurwerken hermetisch dicht voor zand, stof en water. En vooral niet vergeten dat al de types van de **Kelton** gamma een jaar lang **totaal gewaarborgd** zijn. Dat is zekerheid!

Ja, ja, u leest goed!... dit zijn de KELTON prijzen.

herenuurwerk,
extra plat model **595 F**

damesuurwerk **495 F**

herenuurwerk
met data **495 F**

« junior » model **295 F**

Verkrijgbaar in de Priba-Unic warenhuizen en in de grootwarenhuizen. Vervaardigd door U.S. Time Corporation, de grootste fabrikant van uurwerken ter wereld.

KELTON

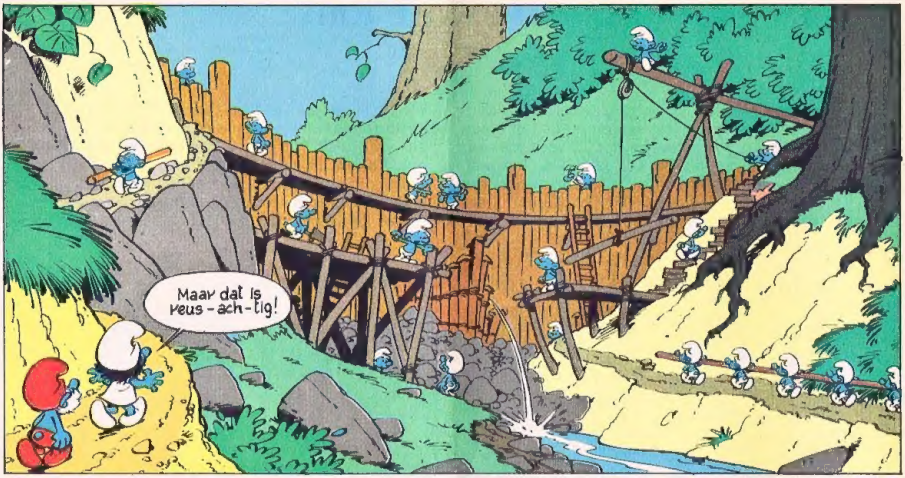
DE SMUR

Ik kwam je even zeggen dat er vandaag niemand in het dorp is! We werken aan een dam in de Smurfrivier!
Jullie maken een dam? Mag ik mee?

Nee, nee! Een smurfin hoort niet op een werkplaats thuis! Het is te gevaarlijk en...
O, neem me toch mee! Ik heb nog nooit een dam gezien! Wees eens lief!

Nee, want...
Ik zal echt niemand lastig vallen! Ik ga stilletjes in een hoekje zitten zonder iets te zeggen! Dat beloof ik u!

Bovendien kun je nooit weten. Misschien springt de dam, en dan kan ik me nuttig maken!
Goed! Goed! In orde!


Maar dat is reus-ach-tig!

Mooi zo! Ga hier zitten en...
O! Wat is dat voor een houten machine, daarginds?

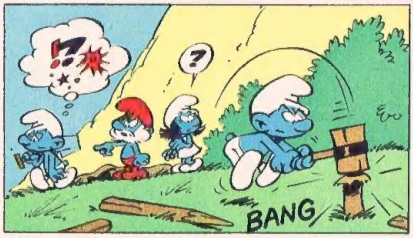
Dat is een toren waarmee we...
En die smurf daar, die een gat maakt met zijn schop. Wat doet hij?

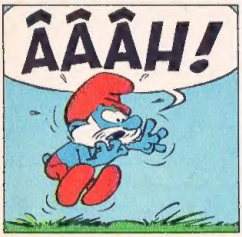
En waarvoor dienen al die keien? Waarom schildert u die niet roze? Dat zou leuk staan! En wat is dat daar?

FIN

DOOR PEYO
SCÈNARIO: PEYO + YVAN DELPORTE

Een Smurf heeft in het bos een praatziek langharig wezen gevonden. Dat heeft Gargamel voor hen gemaakt...

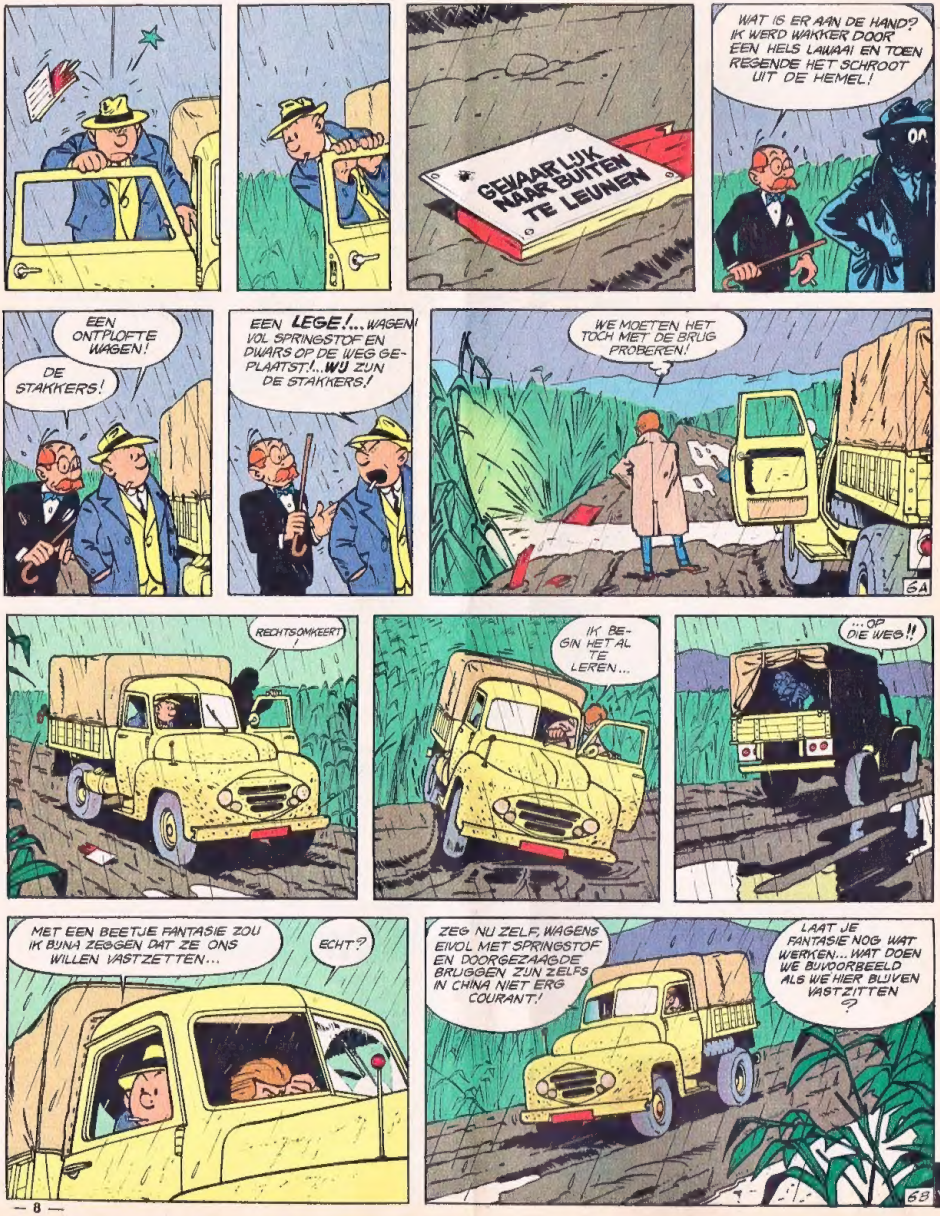




Wordt vervolgd

Guus Slim door Mittéja — de scooter chinees

Guus Slim zit in China om een smokkelzaak op te helderen. De brug vóór hen is gesaboteerd.



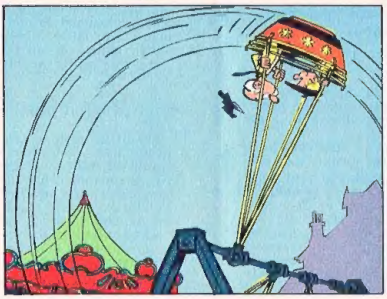
Wordt vervolgd

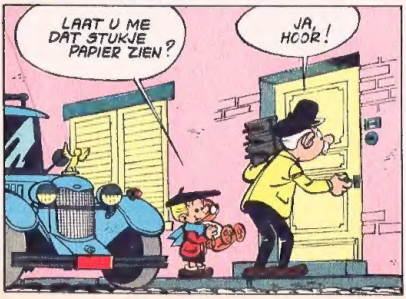
de 12 werken van Steven Sterk

voor Peyo

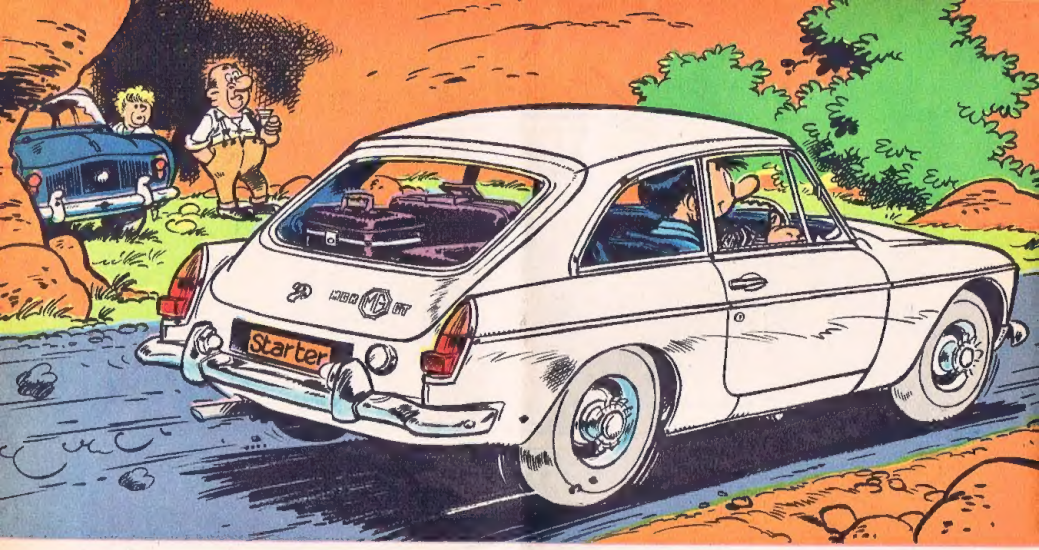
SCENARIO: PEYO + YVAN DELPORTE

Meneer Pijpers, de vriend van Steven, heeft net gehoord dat hij rijk is geworden...





Wordt vervolgd



MGB-GT VEEL SPORT

Met dit grappige wagentje voel ik me net de bezorger van een duur modewinkeltje. Maar deze kleine MGB-GT schijnt de weg voor het circuit van Zantvoort aan te zien! Waar ga je met dat bestelwagentje naartoe, Starter?

Toen ik deze beroemde MGB-GT van de fabriek had afgehaald, vielen mijn collega's sarcastisch over me heen:

« Ga je met dat bestelwagentje pakjes afleveren, Starter? »

« Pakjes voor een reus dan toch wel! » antwoordde ik hun, terwijl ik de enorme achterdeur opengooide.

Het was geen grapje dat ik hun verkocht. De wijd open staande achterkant deed enigszins aan de Renault 16 denken. De meest ondenkbare dingen kun je er in onderbrengen, twee kleine kinderen inbegrepen. De dagen van de legendarische MG-TC, waarin je amper een Engelse gentleman met zijn tandeborstel in kwijt kon, liggen al heel ver achter ons. Maar toen ik de koffer van m'n autootje weer dichtgooide, gingen m'n makkers verder met gal spuien:

« Okay, Starter! Het is een lekker wagentje. Zijn achterkant heeft zelfs iets weg van het Jaguar E-type! »

Het loopt vlug, dit bestelwagentje!

Het bestelwagenprofiel is niets nieuws onder de zon. Denk maar eens aan die Ferrari-" karretjes ", die aan de lopende band records braken op de 24 uren van Le Mans... Het is bovendien een vaststaand feit dat die wagentjes harder lopen dan de berlines waarvan zij afgeleid zijn. Een kwestie van wetenschappelijk aërodynamisme: afgeplatte achterkanten veroorzaken minder weerstand dan de traditionele modellen. De MGB-GT ontsnapt niet aan deze regel. Hoewel hij veel zwaarder is dan de cabriolet, gaat hij minstens even vlug als zijn broer. Herhaaldelijk schiet de naald van de toerenteller in de vierde versnelling over de 6.500 toeren heen (midden in het rode gedeelte) hetgeen een snelheid van 190 km/u als gevolg heeft. Bovendien is het geruis van de wind sterk afgenomen waardoor je met een vaartje van 160 nog rustig naar de radio kunt luisteren...

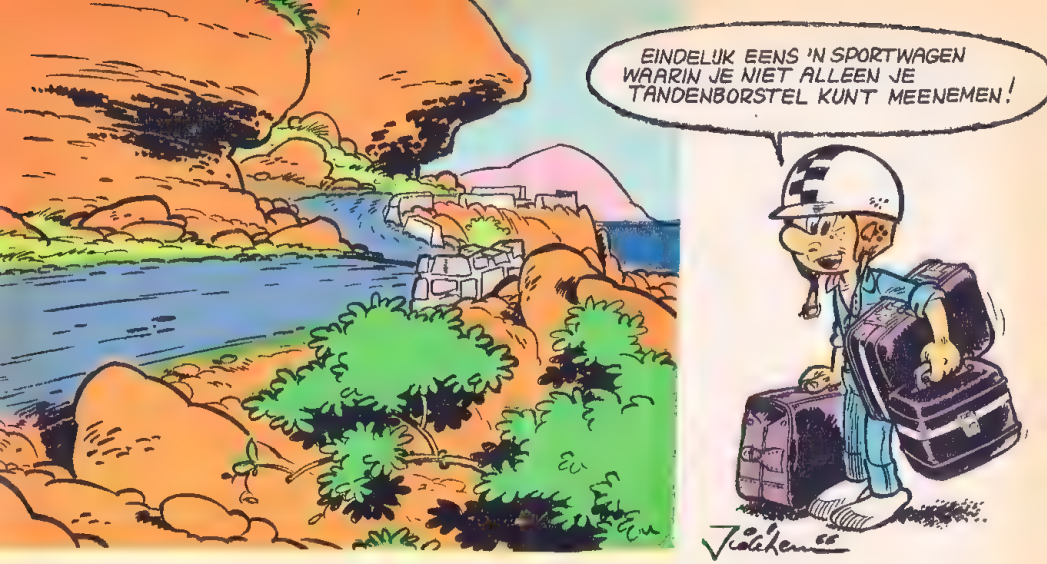
Tijdens mijn proefrit met de MGB viel me de slechte geluidsdemping van de uit één stuk bestaande carrosserie op. Dit keer heeft de BMC veel aandacht aan de geluidswering besteed en de MGB-GT doet me versteld staan door zijn stilte tijdens het rijden. Wel, heren, waar wacht u nog op om hetzelfde te doen met uw cabriolet? Door op details te letten, maak je de beste wagens!

Een proefrit om je vingers bij af te likken

Ik krijg maar zelden de kans een werkelijk zware proefrit te rijden. Maar bij deze wagen mocht ik nu eens helemaal mijn gang gaan. De importeur vroeg me namelijk de demonstratieritten op de Autosalon in Brussel te verzorgen. Het werden tien dolle dagen, vrienden! Ik heb deze wagen afgereden op een hels circuit dat wemelde van bochten, lange rechte stukken en wegen die rechtstreeks uit onderontwikkelde gebieden zouden kunnen komen. Bedek dat nog met wat sneeuw, ijs, modder, en een genadeloze wind... Je krijgt dan een proefrit om je vingers bij af te likken! De MGB-GT draaide hier — zoals in het verleden zijn kameraden de MGB en de Morris-Cooper — zo'n 3.000 hart en nieren testende kilometers. Het ging er hier op de eerste plaats niet om om de elementaire mechanische veiligheid te bekijken, hoewel... BMC toonde ons later zijn verbazing dat dit zaakje werd afgedaan zonder dat er moeilijkheden optraden.

De prestaties

Met zijn viercylindermotor van 1798 cc met vijfmaal gelagerde krukas en twee carburators, heeft de MGB-GT de beschikking over 97 volbloedpaarden. Het aan te bevelen toerental is 5.500 toeren. Het maximum toerental ligt bij 6.000. Het koppel bij laag toerental is indrukwekkend: 15 mkg bij 3.000 toeren, hetgeen een grote soepelheid belooft. Met een verhouding van 29 km/u op 1000 toeren komen we in de vierde versnelling aan een top van 174 km/u. Met de overdrive (33 km bij 1000 toeren) komen we in theorie zelfs aan 198 km/u. Hier volgt mijn proefschema:



MET BESTELWAGENPROFIEL

	Bij 6.000 toeren	Bij Overdrive
1e versnelling	48	-
2e versnelling	80	-
3e versnelling	125	150
4e versnelling	174	198

Economische **kruissnelheid** bij 3.500 toeren : 102. In overdrive : 120. Snelle kruissnelheid bij 5.500 toeren : 145. In overdrive : 170.

Soepelheid. In vierde versnelling. Van 80 tot 120 : 10". Van 60 tot 100 : 11".

Versnelling. 60 in 4,5". 80 in 8". 100 in 12". 120 in 17". 140 in 28". 160 in 49".

Verbruik. Tussen 9 en 13 liter op 100 km.

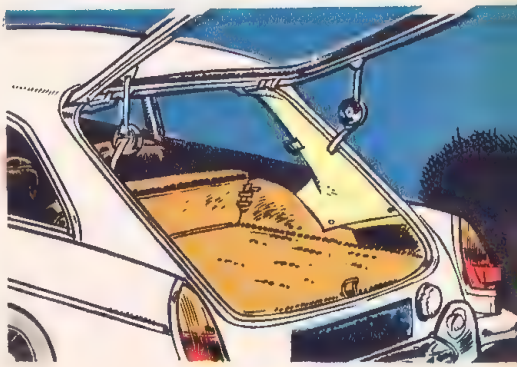
Het rijden

De MGB-GT is even neutraal als de cabriolet, maar door een lichte verharding van de achterophanging is de stabiliteit nog verbeterd. Volkomen ongevoeligheid voor de wind. In bochten hoef je geen stuurcorrecties aan te brengen. Zijn neiging tot onderstuurdheid wordt door iets gas te geven wel opgevangen. Bij nat weer ligt hij zelfs verbazingwekkend vast aan de weg gekleefd, en de MGB-GT vergeeft bijna elke rijfout. De stuurinrichting met tandheugels heeft maar 2,9 stuurslagen die buitengewoon nauw luisteren. De vierversnellingsbak is kort en precies. Voor een vrouwenhand zal de bediening van de pook wat stug zijn. Bovendien vind ik het jammer dat de eerste versnelling nog steeds niet gesynchroniseerd is. De hydraulisch bediende koppeling heeft me bekoord door zachtheid en welwillende progressiviteit. En wat de remmen betreft... je kent de waarde van de Engelse schijven !

Comfort

De goed ontworpen kuipzittingen bieden een aangename gestrekte rijhouding. Het stuurwiel valt direct in je handen, maar daarbij zou ik het prettig hebben gevonden als ik aan de deuren een paar armsteunen had gevonden. Het zicht is opmerkelijk... als je er tenminste aan denkt de grote achterruit schoon te houden. Het dashboard is volledig : toerenteller, snelheidsmeter, olledrukmeter, watertemperatuurmeter en benzinepeiling. Een goed punt is tevens de olieradiator die de motor voor te hoge kruissnelheden behoedt. En de ophanging ? Deze wagen is natuurlijk geen DS-21 ! De goede weglig gaat ten koste van een zekere hardheid... Maar misschien biedt BMC ons op een goede dag een wagen aan met een hydraulische ophanging...

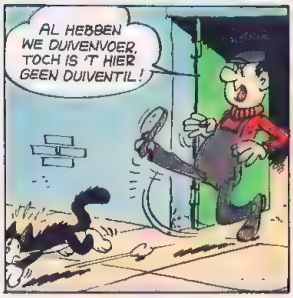
Starter.



PINTOF

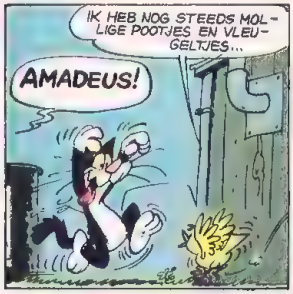
KRAK
Mucheni en Geskinny

EEN KAT!
EEN MENS!
LONG!

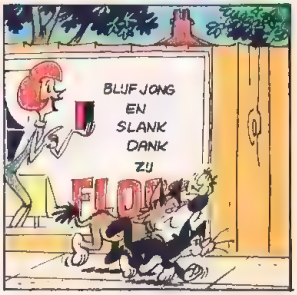

AL HEBBEN WE DUIVENVOER, TOCH IS 'T HIER GEEN DUIVENTIL!

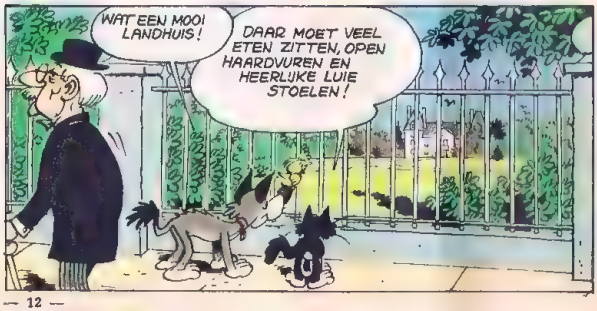
NOG 'N GELUK DAT HIJ NIET MET TWEE VOETEN TEGELIJK KAN SCHOPPEN!

PLATZAK! WE ZIJN PLATZAK!
GELUKKIG HEB IK NIET ZOVEEL HONGER. BOVENDIEN HEB IK WAT RESERVE...


IK HEB NOG STEEDS MOLLIGE POOTJES EN VLEUGELTJES...
AMADEUS!

ZEG DAT MODEL VAN EEN GEBRADEN KUIKEN DAN EENS DAT HET Z'N BEK HOUDT. ANDERS STA IK NIET MEER VOOR 'N INSTINCTEN IN!...
WAT HEB IK NU WEER GEZEGD? WAT WIL HIJ VAN ME?

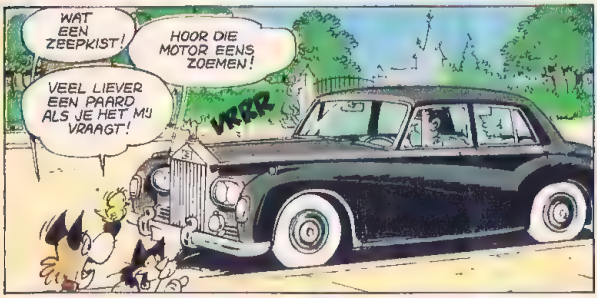

BLIJF JONG EN SLANK DANK ZIJ

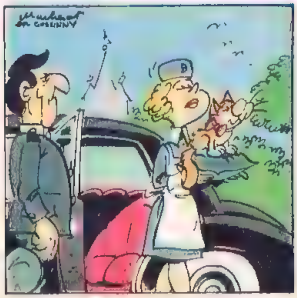

WAT EEN MOOI LANDHUIS!
DAAR MOET VEEL ETEN ZITTEN, OPEN HAARDVUREN EN HEERLIJKE LUIE STOELEN!

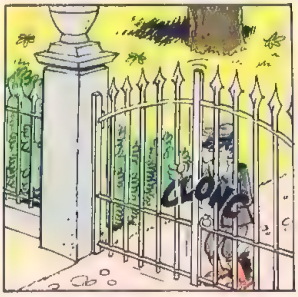
EN HET PARK STAAT VOL BOMEN!
DE AKOESTIEK MOET FANTASTISCH ZIJN, EN DAT IS HEEL BELANGRIJK VOOR EEN BEROEPSZANGER...
O, KIJK EENS!

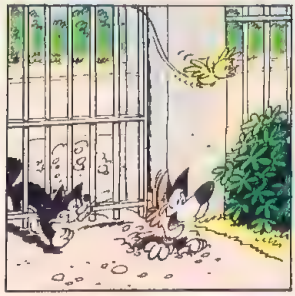
FEL door Macherot en Goscinny

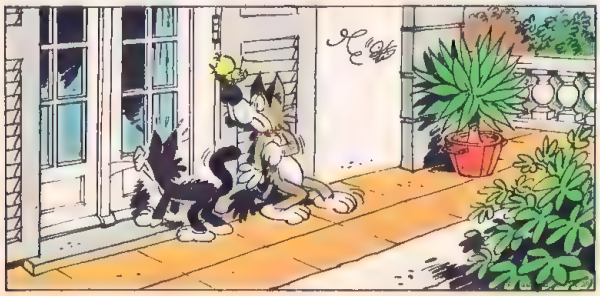
Pantoffel en zijn vrienden maken kennis met Bonbon, de kat van een miljonair. Ze mogen bij Bonbon gaan eten...

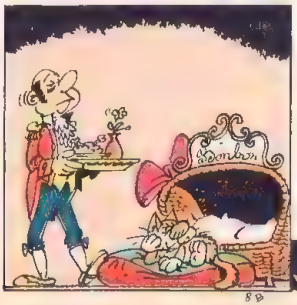








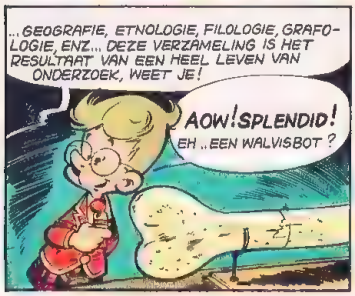




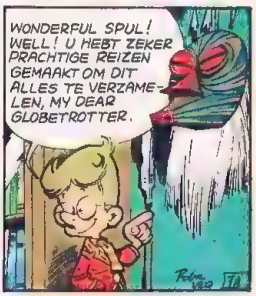
Wordt vervolgd

ONGELOFELUK!
GOOD GRACIOUS! JE ZOU JE IN HET BRITISH MUSEUM WANEN!
WAT 'N LEUKE DINGEN! MOGEN WE RONDKIJKEN?
GA JE GANG!

KIJK, ALS SNOEPJESWINKELIER HEB IK EEN MASSA VRIJE TIJD. DIE WIJD IK AAN M'N LIEFHEBBERIJTJES: ASTRONOMIE, GEOLOGIE, PLANTKUNDE, ZOOLOGIE, PALEONTOLOGIE.


...GEOGRAFIE, ETNOLOGIE, FILOLOGIE, GRAFOLOGIE, ENZ... DEZE VERZAMELING IS HET RESULTAAT VAN EEN HEEL LEVEN VAN ONDERZOEK, WEET JE!
AOW! SPLENDID!
EH .. EEN WALVISBOT?

NAGELLID VAN EEN BRONTOSAURUS... IK ZOU HET HELE SKELET VAN HET DIER WEL WILLEN HEBBEN... MAAR DE RUIMTE...


WONDERFUL SPUL! WELL! U HEBT ZEKER PRACHTIGE REIZEN GEMAAKT OM DIT ALLES TE VERZAMELEN, MY DEAR GLOBETROTTER.

IK 'N GLOBETROTTER? JE DRIJFT DE SPOT MET ME. NEE. DAT KAN IK ME NIET VEROORLOVEN. MAAR EH, DROMEN ZIJN GELUKKIG NIET VERBODEN! AL DEZE DINGEN HELPEN ME OM IN M'N VERBEELDING VERRE REIZEN TE MAKEN.

PFF... WIE WEET PAK IK OP 'N DAG M'N KOFFER WEL EN TREK ER TUSSEN UIT... VER, VER WEG...
NAAR BORNEO?
NAAR DE ZUIDPOOL?
NAAR DE MATO GROSSO?

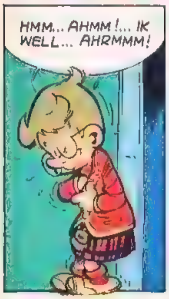
EEN WEEKEND NAAR SCHEVENINGEN... DE ZEE ZIEN, DE WIEG VAN ELK LEVEN... SCHELPJES ZOEKEN...

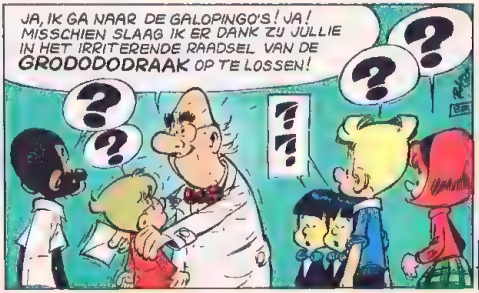
IK HEB NOG NOOIT DE ZEE GEZIEN! NOOIT!

DIE ARME STAKKER TOCH WAT JAMMER VOOR HEM!
DIT SCHOUWSPEL DOET ONZE HARTEN BEVEN, OH VRIENDEN!
PSST... MY FRIENDS!

op de Galopingo's

De Sitert is op bezoek bij meneer Roomslag, de suikerbakker bij wie ze altijd hun snoepjes halen..

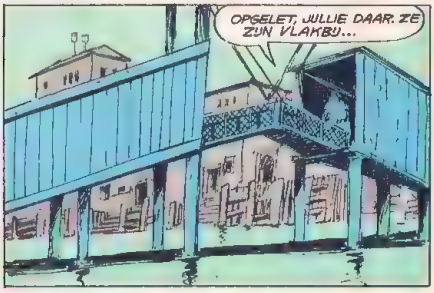


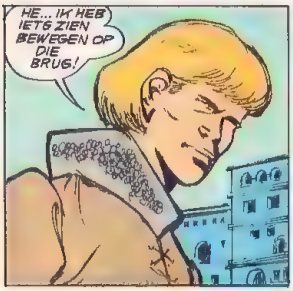


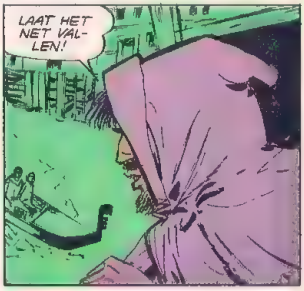
Wordt vervolgd

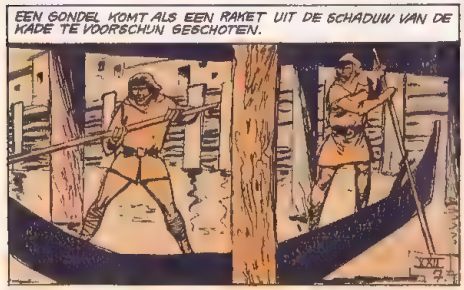
TIMOER in Venetië

DOOR Sirius



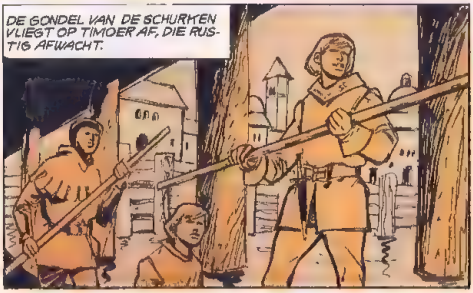


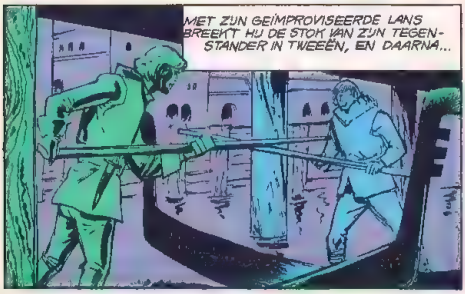


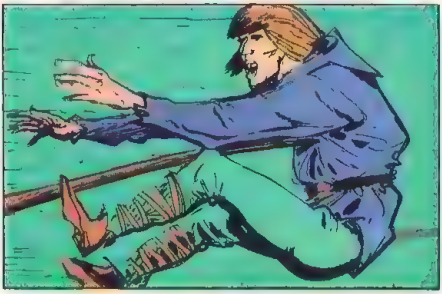


DE ZWARTE GONDEL

Timoer heeft twee Venetiaanse jongens geholpen, die door een paar schurken waren aangevallen..







Wordt vervolgd

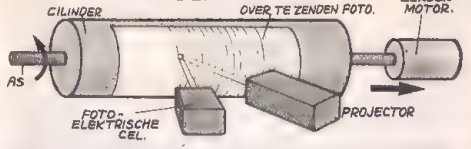
de telefoto

VOOR PETER RASSELMAN IN MAASTRICHT.

HET TOESTEL OM FOTO'S OVER TE SEINEN HEEFT BELINOGRAAF, GENOEMD NAAR ZIJN UITVINDER EDOUARD BELIN.

ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.

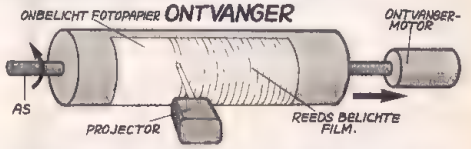
ZENDER



EEN FOTO IS BEVESTIGD OP HET OPPERVLAK VAN EEN RONDDRAAIENDE CILINDER. OP DE FOTO IS EEN FIJNE LICHTSTRAAL GERICHT. DE CILINDER DRAAIT EN SCHUIFT TEVENS LANGZAAM VAN LINKS NAAR RECHTS. ZO WORDT DE FOTO DUS BAAN NA BAAN BELICHT.

DE LICHTSTRAAL WORDT DOOR DE FOTO TERUGGEKAATST NAAR DE FOTO-ELEKTRISCHE CEL. DEZE REAGEERT HIEROP DOOR EEN ELEKTRISCHE STROOM OP TE WEKKEN WAARVAN DE STERKTE AFHANKELIJK IS VAN DE ONTVANGEN LICHTBUNDEL.

ONTVANGER



BOVEN HEB JE GEZIEN DAT HET BEELD WERD OMGEVORMD IN KLEINE ELEKTRISCHE SIGNALEN DIE NU PER DRAAD OP GOLVEN NAAR DE ONTVANGER WORDEN GEZONDEN. DEZE ZIET ER NET ZO UIT ALS DE ZENDER. DE TROMMEL DRAAIT MET EENZELFDE SNELHEID. OP DE TROMMEL ZIT EEN ONBELICHT STUK FOTOPAPIER. DAAROP WORDT WEER EEN KLEINE LICHTSTRAAL GEPROJECTEERD.

MAAR DE ONTVANGEN STROOM IS AFKOMSTIG VAN DE ZENDER. DE INTENSITEIT VAN DIE STRALENBUNDEL IS DUS AFHANKELIJK VAN DE ONTVANGEN SIGNALEN.

DEZE VARIABELE LICHTSTRAAL BELICHT BAAN NA BAAN DE FILM. DAARDOOR KOMT OP DE FILM PRECIES HETZELFDE BEELD TE STAAN ALS OP HET ORIGINEEL.

MARATHON VAN DE HONGER

RAPID-oog

Hugh! Bleekgezicht ontsnapt niet aan het objectief van je Agfa Iso-Rapid-toestel! Zijn scalp-foto neem je mee naar je wigwam. Agfa Iso-Rapid wordt vanzelf geladen en schiet doel bij ieder schot! Zowel in kleuren als in zwart/wit. En het kost slechts 550 fr. Ga de Agfa Iso-Rapid-camera bewonderen bij je Sachem-Fotograaf!

GEVAERT-AGFA

Agfa

11 307

DE LUCHTVAART IN HET TEKENVERHAAL OF DE "WESTERN" IN DE RUIMTE

JOHNNY HAZARD

door FRANK ROBBINS

Heel veel mensen spreken met heimwee over de periode 1930-1940 als de "gouden jaren van het tekenverhaal". Zonder over deze vraag in discussie te willen treden — het zou enkel nieuw krakeel tussen de ouden en modernisten betekenen — wil ik enkel aanstippen dat in deze jaren het aantal aan luchtvaart gewijde tekenverhalen geweldig toenam. Een normaal verschijnsel want in deze tijd nam de luchtvaart zijn uiteindelijke vorm aan, de piloten waren geen "knotsgekke kerels in hun vliegende kratten" meer. In 1933 schiep Jack Mosley "Smilin' Jack", weldra gevolgd door "Barney Baxter" van Frank Miller. Hierop volgen nog vele anderen. Deze oude strips zijn in de eerste plaats historische documenten. Je ziet er de Dakota in verschijnen, de Clippers en de "Flying Fortresses".

Laten we een ogenblik stilstaan bij een van de beroemdste tekenaars van luchtvaartverhalen : FRANK ROBBINS.

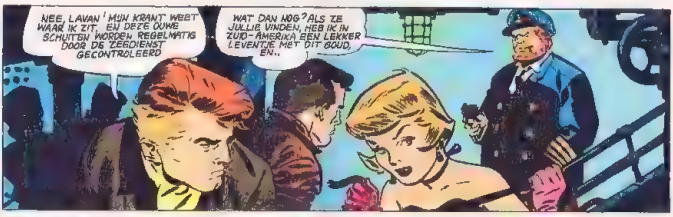
Hij is in 1915 in Boston geboren. Voordat hij naar de tekenstrip van de "comics men" overzwaaide, was hij eerst decorateur die onder andere de fresco's van het NBC radiostation in New York verzorgde. In 1940 hernam hij de serie "Scorchy Smith", een verhaal over vliegtuigen, gangsters en spionnen dat geschapen werd door Noel Sickles. Tijdens de oorlog verscheen het in Robbedoes.

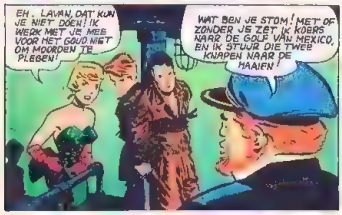
ROBBINS liet het in 1946 vallen om een personage van eigen vinding te lanceren : "Johnny Hazard", een piloot in hart en nieren. De enige plaats waar hij zich op zijn gemak voelt, is aan de knuppel van een door de ruimte schietend vliegtuig, net zoals een echte cow boy pas leeft als hij op de rug van zijn paard zit.

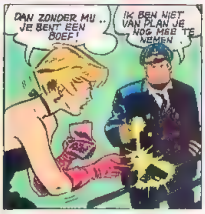
Maar voor de psychologen is de luchtvaart slechts de werkelijkheid van de oude Pegasusmythe. En deze Pegasus zou heel goed een "Jolly Jumper" met vleugels kunnen zijn. Weer een vraag die aan de orde zou kunnen komen op een volgend internationaal congres van het tekenverhaal.

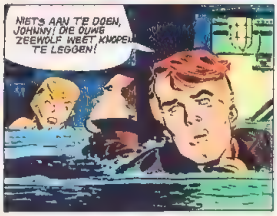
Maar dit laten we liever aan de specialisten over. We constateren enkel dat terwijl Johnny Hazard verraders en misdadigers achterna zit — tot groot genoegen van zijn lezers — Frank Robbins ons een western biedt, die er een dimensie heeft bijgekregen.

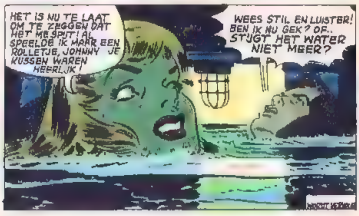
VANKEER.











Copyright KFS.
Nadruk toegestaan door Opera Mundi.

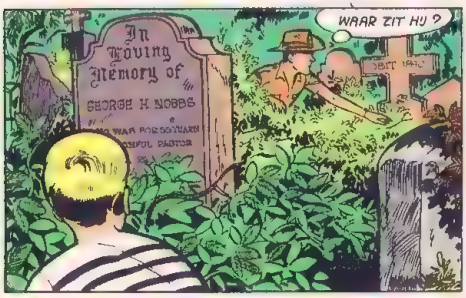
Foto van Frank Robbins.

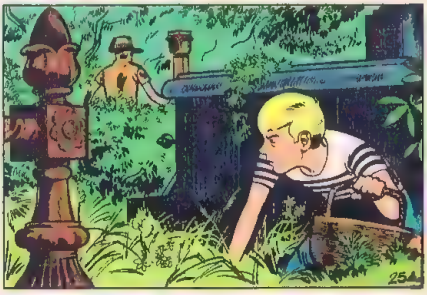
Plaat 1 : Johnny Hazard in Blue Book.

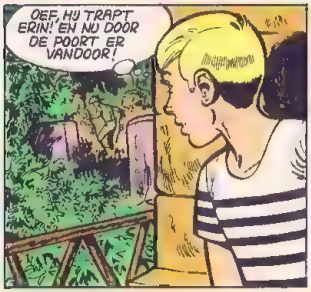
Plaat 2 : Scorchy Smith in Hurrah 264.

SANDY en HOPPY

door willy lambil

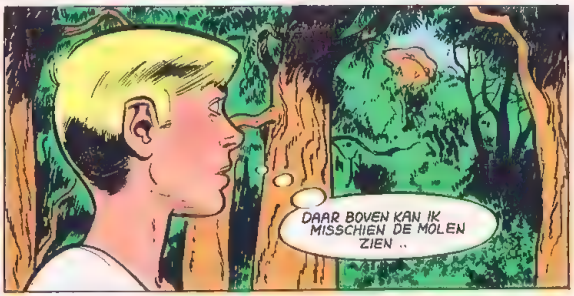


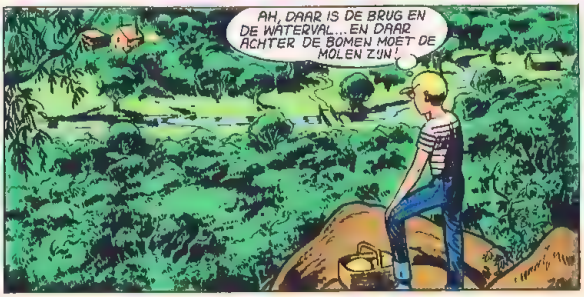


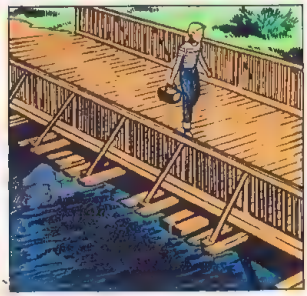


KOALAS IN GEVAAR

Sudan heeft Sandy gewaarschuwd dat hij wordt gevolgd door een politieagent. Sandy verdwijnt in een oud kerkhof







Wordt vervolgd

FOTOGRAFEER ONZE MASCOTTEN !

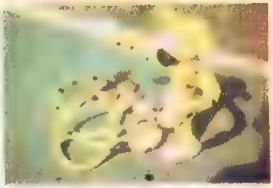
Met veel genoegen ontvingen we deze kleurenfoto uit Canada. In het begeleidend briefje vertelt Daniel, die in Montreal woont, dat hij deze foto heeft kunnen maken dank zij een correspondentievriend die hij in Robbedoes vond. Van hem kreeg hij op een keer de latex-Marsupilami toegestuurd. En dat leek hem zo'n buitengewoon onderwerp voor een fotootje...

STOMME TEGENSPOED

EEN MARSUPILAMI IN JE TANK !

Ja, waarom geen Marsupilami in je tank ? Daarmee maak je dan meteen een eind aan de terreur van die ongelegen tijgerharen die voortdurend de sproeier van je carburator verstoppen. Nog een ander voordeel : geen gebrul meer onder je motorkap. Bovendien **springt** je wagen vooruit.

BAAS BOVEN BAAS !



Aiai ! De Marsupilami in een dreigende houding ! Maar wees maar niet bang dat die wesp zijn bonbon zal bemachtigen. Een Marsupilami weet overal raad op !

Met genoegen plaatsen wij geslaagde foto's die lezers van onze mascotten hebben gemaakt. Documenten die voor deze rubriek worden opgestuurd, blijven in ons bezit. Stuur enkel afdrukken. Met fotonegatieven kunnen we niets doen.

BELANGRIJK

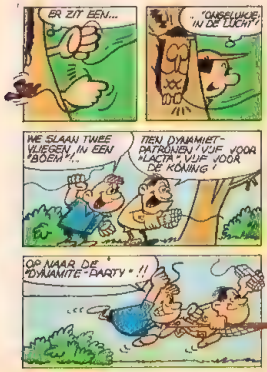
Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

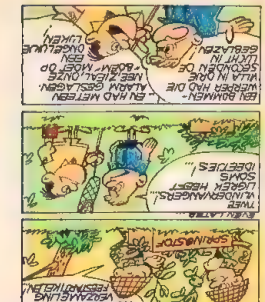
Volgende week :

GROEN VOOR MARS

DOOR PATRICK MALLET



– 11 –

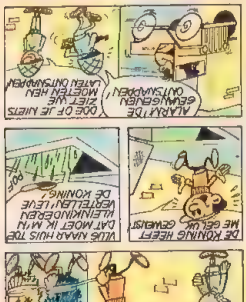


– 8 –

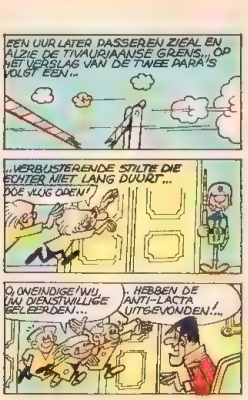
– 9 –

– 5 –

– 4 –



– 32 –



– 33 –

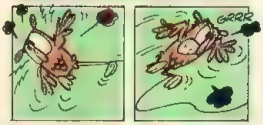
DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

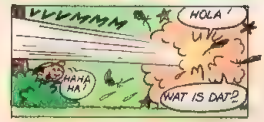
Alles over operatie "Hops"

ROBBEDOES MICRO-BIBLIOTHEEK

ALLES OVER OPERATIE "HOPS"

Anjo

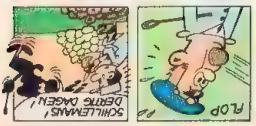




– 12 –

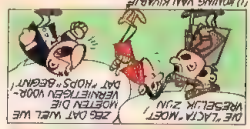
MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

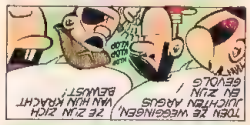
– 31 –



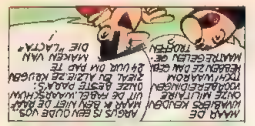
– 6 –

(1) KOMING VAN KIVABIE





– 7 –

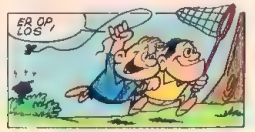


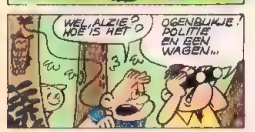
HIER VOUWEN — NAAR BINNEN

DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE T

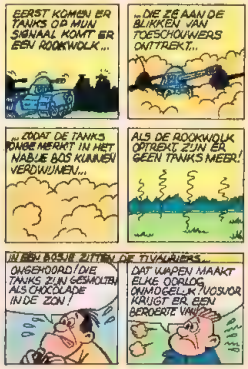
– 34 –

– 3 –





– 10 –



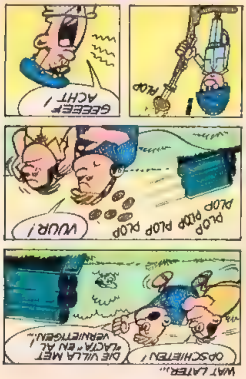
– 25 –

– 24 –

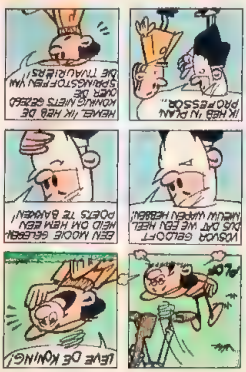
– 13 –

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

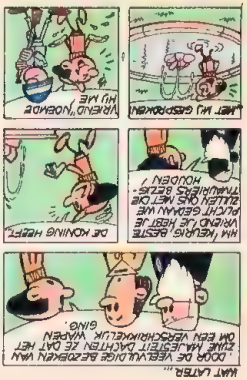
– 30 –



– 61 –



– 18 –



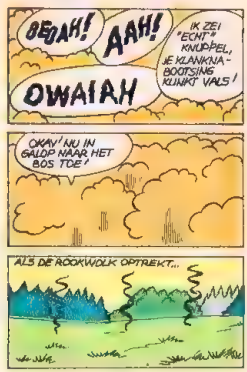
NAAR BINNEN

HIER VOUWEN

HIER VOUWEN

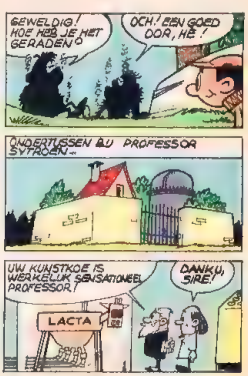
NAAR BUITEN

VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!



– 27 –

– 22 –



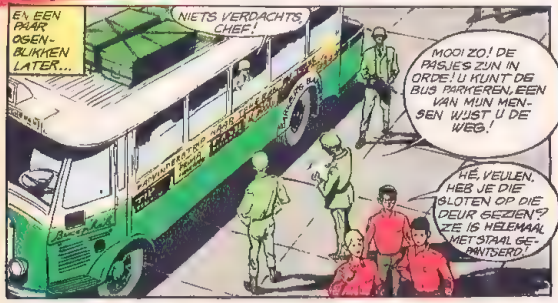
– 15 –

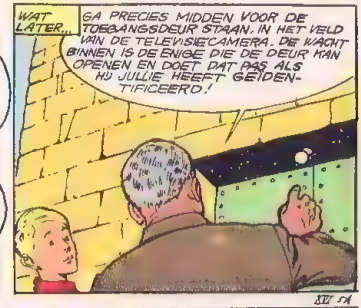
NET OF ER ERGENS GAS ONTSNAPT.
OF DAT ER EEN WOEDENDE KAT BLAAST.. OF..
FFFF

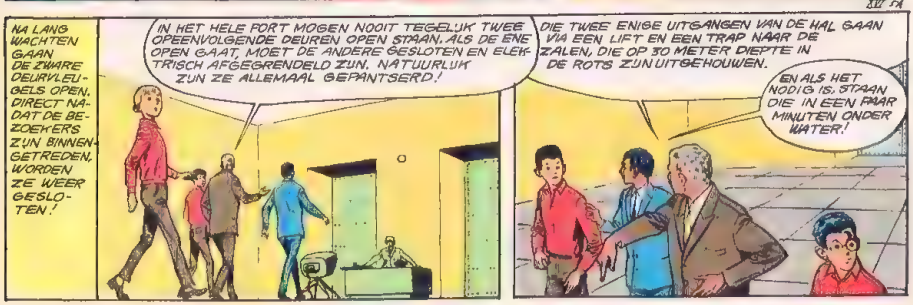
door N. Tacq
DE BEVERPATROELJE en J.M. CHARLIER

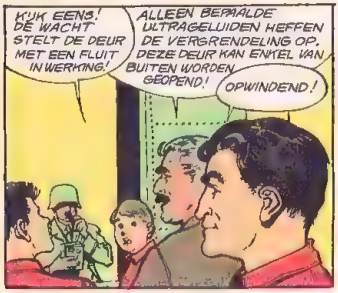
FANTOMAS

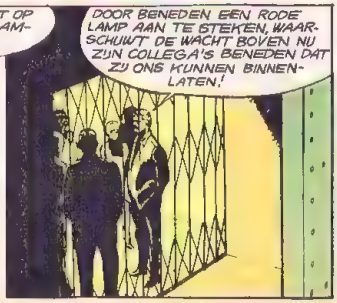
Fantomas is als chauffeur met de Bevers meegegaan en bezoekt met hen de schatkamers.







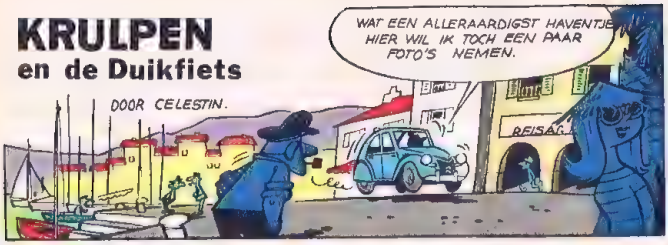


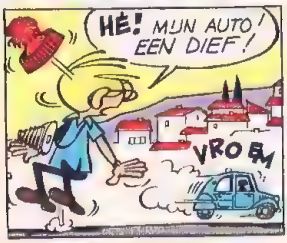


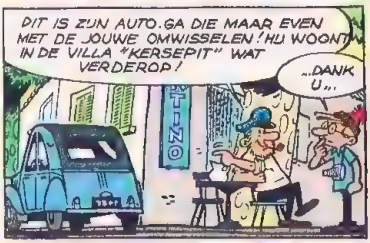
Wordt vervolgd

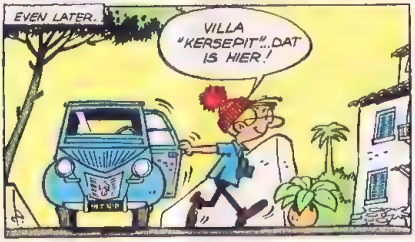
KRULPEN
en de Duikfiets

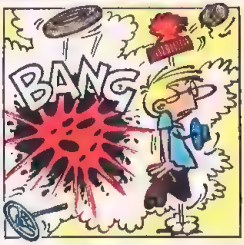
DOOR CELESTIN.

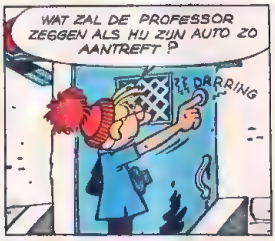


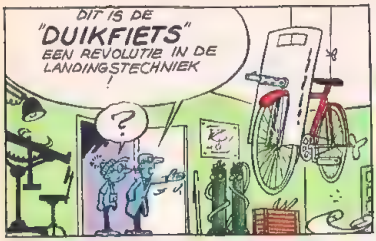











DIT IS DE "DUIKFIETS" EEN REVOLUTIE IN DE LANDINGSTECHNIEK !
?

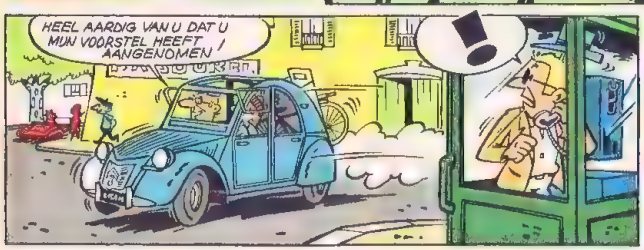
HET LIJKT BIJNA EEN GEWONE FIETS

VOOR EEN LEEK MISSCHIEN ! MAAR DAT IS EEN GROTE VERGISSING, WANT DE DUIKFIETS HEEFT GEEN LAMP, GEEN REMMEN EN GEEN FIETSBEL !
AH !

EH... IK BEN GEKOMEN OM U...
DANK ZU DE DUIKFIETS ZULLEN ONZE LANDINGSTROEPEN ZICH ONDER WATER KUNNEN VOORTBEWEGEN TOT AAN HET STRAND...

HIJ HOEFT ALLEEN NOG MAAR GETEST TE WORDEN! DOOR MIJN LEEFTIJD EN MIJN REUMATIEK KAN IK DAT NIET ZELF DOEN. WILT U ZICH DAARMEE BELASTEN ?
HÉ !... KALM AAN...

VAN HEM ZIJN WE AF, COMMANDANT ! ZIJN AUTO IS VOOR ZIJN VILLA ONTPLOFT !

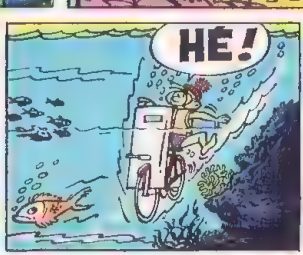

HEEL AARDIG VAN U DAT U MIJN VOORSTEL HEEFT AANGENOMEN !
!

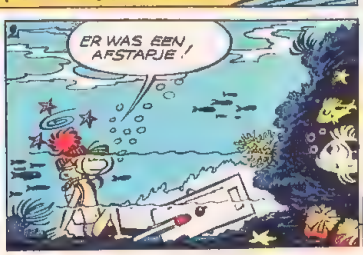
HALLO, COMMANDANT... IK GELOOF DAT HET WEER MISLUKT IS !... IK ZIE DIE OUWE HIER NET VOORBIJRUDEN...

JA, COMMANDANT... IK BEN EEN KLUNGEL, COMMANDANT !... ZULT U HET ZELF OPKNAPPEN ?!... GOED, COMMANDANT !...

KORT DAARNA...
RU NAAR DAT SCHIP, EN DAARNA ZO HARD MOGELIJK NAAR HIER TERUG !

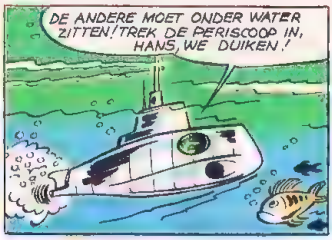
VOORZICHTIG, HOOR !

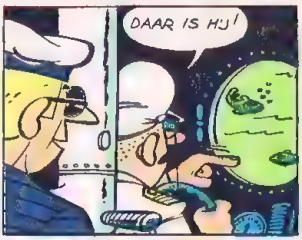

HÉ !

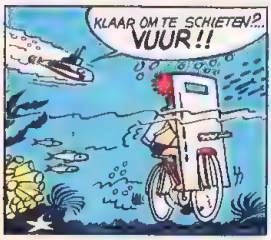

ER WAS EEN AFSTAPJE !

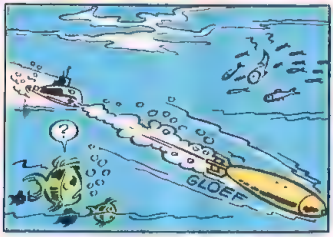
Vervolg

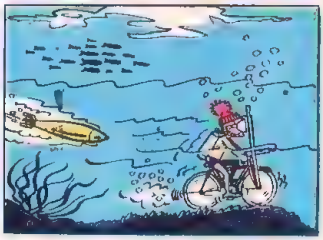
IK ZIE DE OUWE AL, COMMANDANT... HIJ STAAT ALLEEN OP HET STRAND!

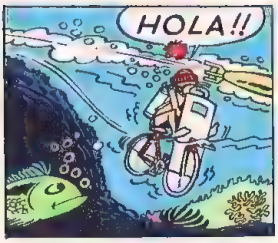

DE ANDERE MOET ONDER WATER ZITTEN! TREK DE PERISCOOP IN, HANS, WE DUIKEN!

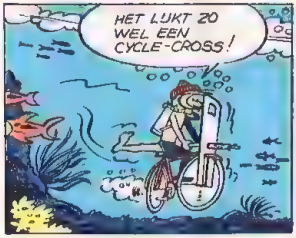

DAAR IS HIJ!

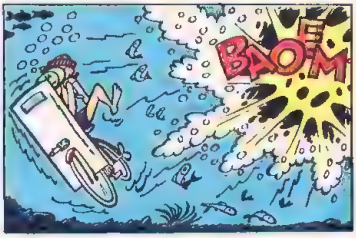

KLAAR OM TE SCHIETEN?... VUUR!!


?
GLOEF

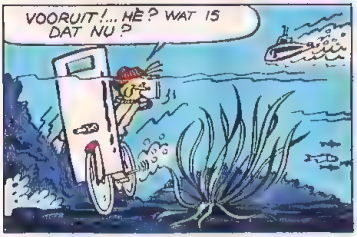



HOLA!!


HET LUKT ZO WEL EEN CYCLE-CROSS!

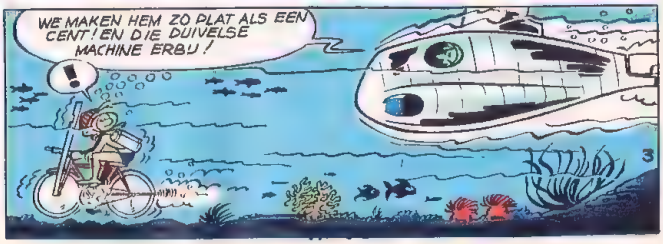

BAOM

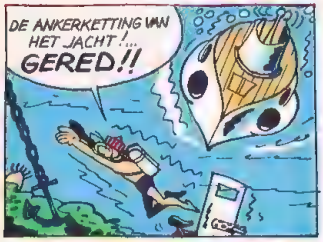
NEE, DE BANDEN ZIJN TOCH NIET ONTPLOFT!

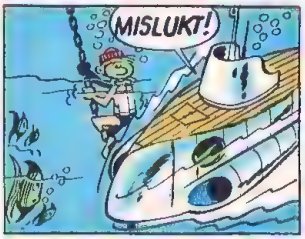

VOORUIT!... HÈ? WAT IS DAT NU?

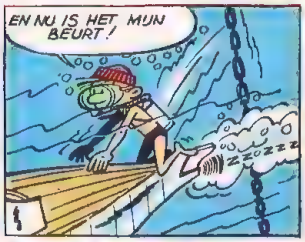
EEN RARE VIS... HIJ KOMT RECHT OP ME AF!

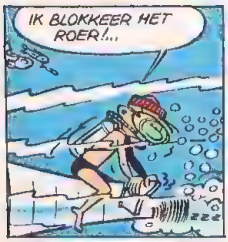
HET IS EEN ONDERZEEËR!

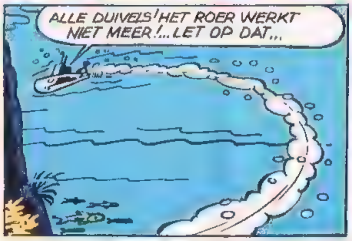

WE MAKEN HEM ZO PLAT ALS EEN CENT! EN DIE DUIVELSE MACHINE ERBIJ!
!
3

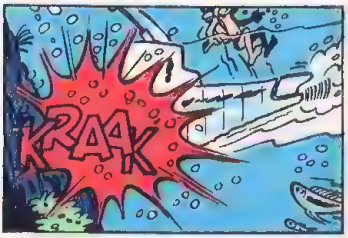

DE ANKERKETTING VAN HET JACHT!... GERED!!


MISLUKT!


EN NU IS HET MIJN BEURT!
ZZOZZZ

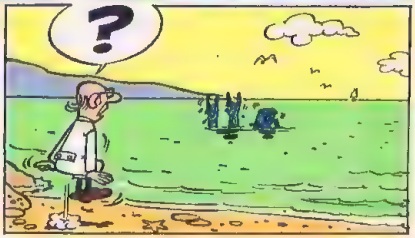

IK BLOKKEER HET ROER!...


ALLE DUIVELS! HET ROER WERKT NIET MEER!... LET OP DAT...

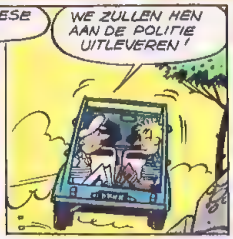

KRAAK

WAT EEN SCHOK!! EVEN KIJKEN HOE DIE LUI VAN DAT CONSERVENBLIK HET VONDEN!...

WAT VOERT IE UIT?... HIJ ZOU AL TERUG MOETEN ZIJN!... AH! DAAR...

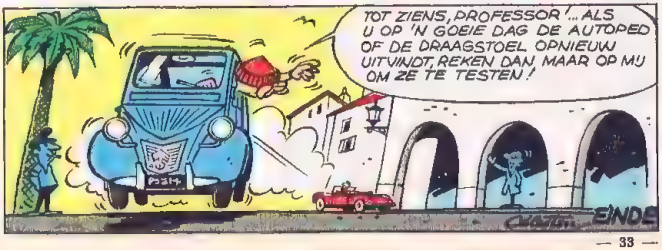

?

WAT ZEGT U VAN MIJN ONDERZEESE VANGST, PROFESSOR?


WE ZULLEN HEN AAN DE POLITIE UITLEVEREN!

U KUNT UW ONDERZOEKINGEN VOORTZETTEN, PROFESSOR!...

DANK ZU U, BESTE KRULPEN!... DAT WAS FANTASTISCH!

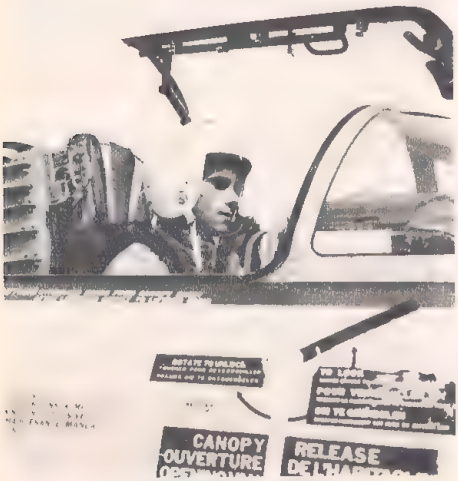

TOT ZIENS, PROFESSOR!... ALS U OP 'N GOEIE DAG DE AUTOPED OF DE DRAAGSTOEL OPNIEUW UITVINDT, REKEN DAN MAAR OP MIJ OM ZE TE TESTEN!
EINDE

voor de plechtige communie

het ideaal geschenk

SHEAFFER

Een uiterst prachtig samenstel



EEN MODERN BEROEP...

Abonnementen op Robbedoes

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden 130 F.
Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden 140 F.
Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.
Nederland : 1 jaar : Fl 33.80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45
Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

België : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand volgend op de betaling, tenzij de abonné dit uitdrukkelijk anders wenst.

Maak deze ortografische fouten niet meer

GRATIS

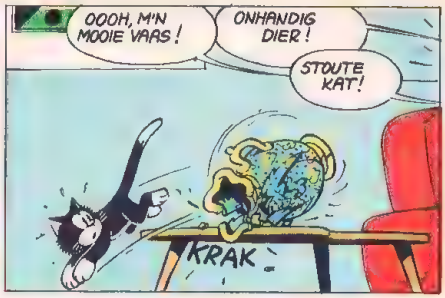
A Een studie over de voornaamste taalfouten die men gewoonlijk begaat en hoe eraan te verhelpen.

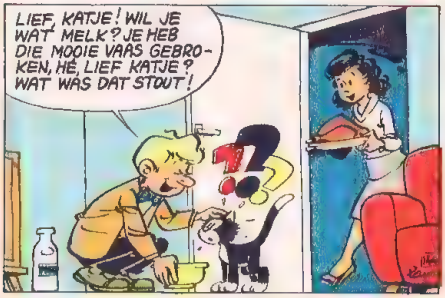
B Hoe vlugmaal vijzeger berekenen dan met de gewone procédés en de anderen overklassen

Naam Ouderdom
Woonplaats
verlangt te ontvangen A en/of B
Terug te sturen aan
JOS Denis Solaustraat 2 Luik

POESIE

DOOR PENN





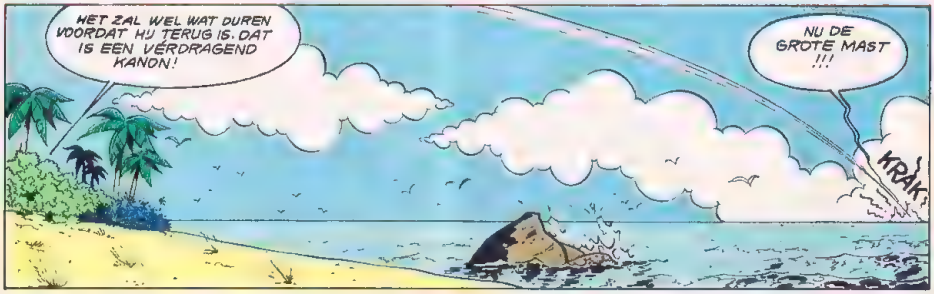
BOLHOED-BUSSEN ?

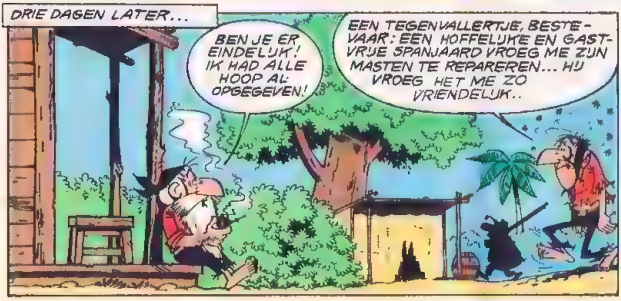
In nummer 1451 (blz. 49) schreven we dat ze in Hull de dubbeldekse bussen hebben aangepast aan de oude « North Bar Gate » waar ze onder door moesten. Wel, hier zie je de bussen, én de poort !

LEIDERSVERANTWOORDELIJKHEDEN...

OUWE NIEK en ZWARTBAARD

door





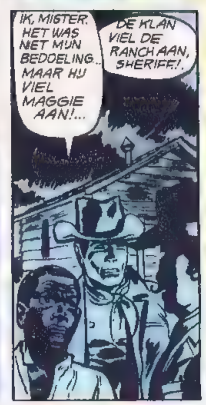
de Boekaniers

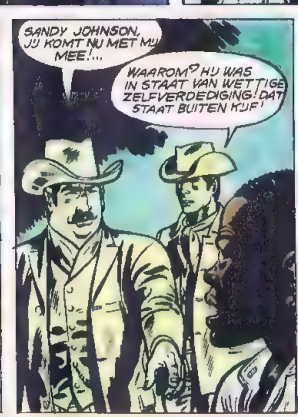
Zwartbaard vliegt mee met de kanonskogel die hij op de ossen heeft afgeschoten

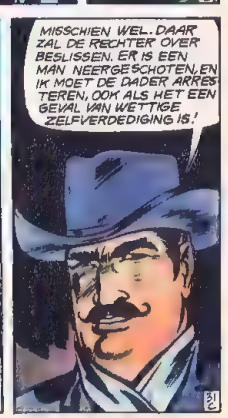
Wordt vervolgd

door Wil en Loo

JERRY SPRING

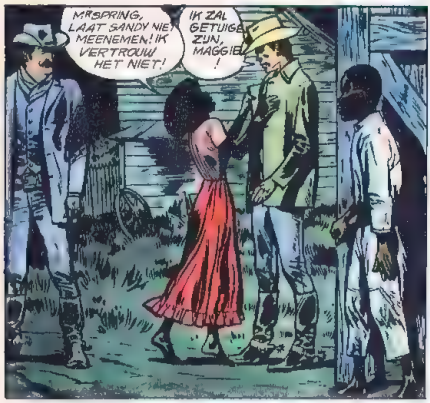


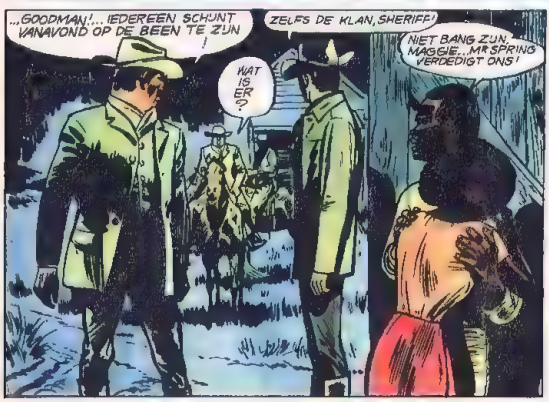


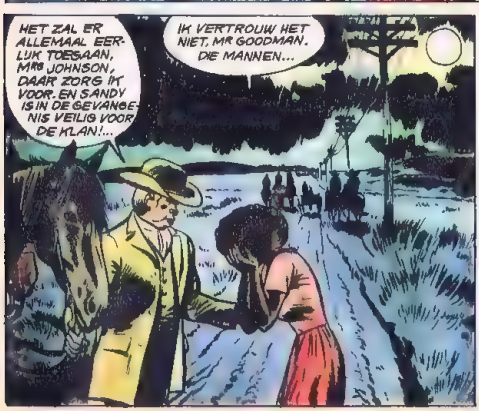


TEGEN DE KKK

Jerry is net op tijd gekomen om Sandy te redden. Maar Sandy heeft al één van de Klansmen neergeschoten.

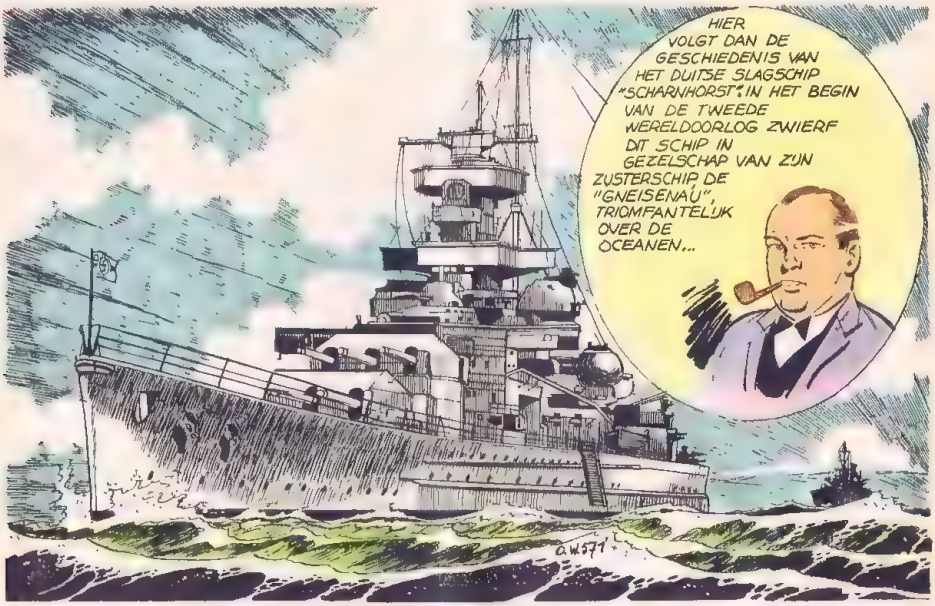






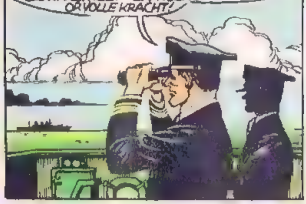
Wordt vervolgd

HIER VOLGT DAN DE GESCHIEDENIS VAN HET DUITSE SLAGSCHIP "SCHARNHORST". IN HET BEGIN VAN DE TWEEDE WERELDOORLOG ZWIERF DIT SCHIP IN GEZELSCHAP VAN ZIJN ZUSTERSCHIP DE "GNEISENAU", TRIOMFANTELIJK OVER DE OCEANEN...



OP 23 NOVEMBER 1939 - TOEN DE ONZINNIGE OORLOG DE TEGENSTANDERS IN HET WESTEN AAN BANDEN LEGDE - ZETTEN DEZE TWEE SCHEPEN KOERS NAAR IJSLAND. OM 16.07 UUR OP DE "SCHARNHORST"

WAT LATER... EEN BEWAPEND STOOMSCHIP HET MOET VAN DE ENGELSE STRIJDKRACHTEN ZIJN DIE DE DOORGANG TUSSEN DE FAR-OER-EILANDEN EN IJSLAND BEWAKEN. ZET ER KOERS OP VOLLE KRACHT!



KAPITEIN TER ZEE CURT CAESAR HOFFMANN IS COMMANDANT VAN HET SCHIP. HIJ BRENGT VERSLAG UIT AAN VICE-ADMIRAAL MARSCHALL, DIE AAN BOORD IS VAN DE "GNEISENAU", DAN...

DE "RAWALPINDI" (1) IS EEN OUDE PAKETBOOT DIE TOT HULPKRUISER IS OMGEBOUWD. COMMANDANT IS DE MOEDIGE KAPITEIN E.C. KENNEDY...

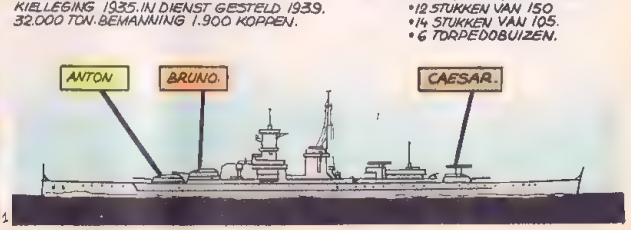
DAT SLAGSCHIP DAT ONS ACHTERVOLGT, BEVEELT ONS TE STOPPEN...

(1) 16.000 TON.

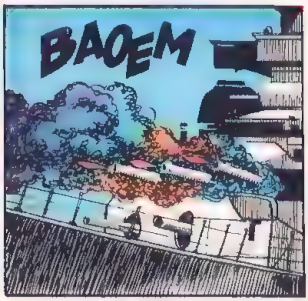
DE "SCHARNHORST"

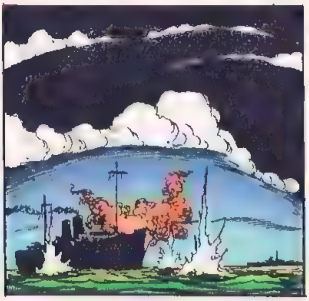
KIELLEGING 1935. IN DIENST GESTELD 1939. 32.000 TON. BEMANNING 1.900 KOPPEN.

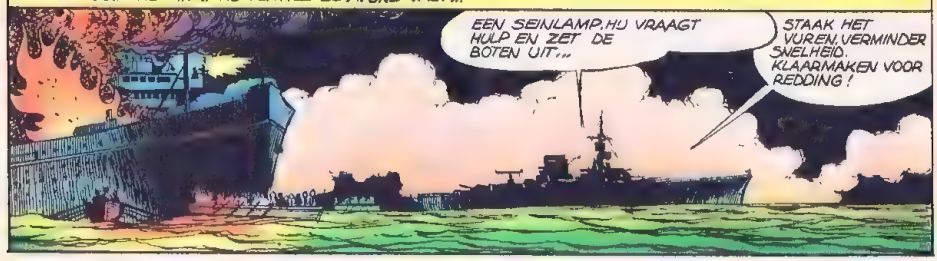
BEWAPENING
- 9 STUKKEN VAN 280 IN DRIE DRIELINGTORENS, GENAAMD "ANTON", "BRUNO" EN "CAESAR".
- 12 STUKKEN VAN 150.
- 14 STUKKEN VAN 105.
- 6 TORPEDOBUIZEN.

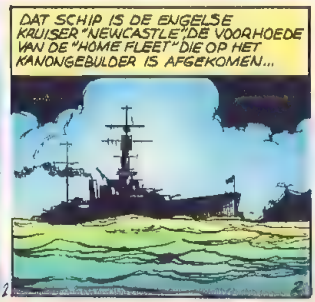


PANTSERSCHEPEN TEGEN VLIEGDEKSCHIP









TE LAAT! DE TWEE SLAGSCHEPEN HEBBEN BESCHUTTING GEZOCHT IN DE KOLKENDE ZEE EN WORDEN DOOR MIST EN NACHT OPGESLOKT...

IN APRIL 1940 VERZORGT DE "SCHARNHORST" DE DEKKING BIJ DE INVAL IN NOORWEGEN EN DENEMARKEN. IN HET WESTEN WORDT HET ECHTE OORLOG. ONDERTUSSEN IS IN NARVIK DE STRIJD NOG STEEDS NIET BESLIST. IN JUNI WORDEN DE "SCHARNHORST" EN DE "GNEISENAU" DAARHEEN GESTUURD OM EEN BESLISSING TE FORCEREN...

OP 8 JUNI, 16.45 UUR IN DE SECTOR HARSTAD - TROMSOE...
HERR KAPITÄN. DE TOREN MELDT ROOKWOLK IN DE VERTE, ACHTER AAN BAKBOORD...
VRAAG DETAILS...

DIE WOLK IS ONREGELMATIG... HET SCHUNT EEN GROTE SCHUIT TE ZIJN MET AVERIJ AAN DE STOOMKETEL...

WE STOMEN MET VOLLE KRACHT EROP AF. WAARSCHUW DE ADMIRAAL. OP DE GEVECHTSPOSTEN!
JAWOHL, HERR KAPITÄN (1)...
(1) IN ORDE, KAPITEIN...

DE AFSTAND VERMINDERT SNEL... EEN MAST... EEN GROTE SCHOORSTEEN... HET DEK KOMT BOVEN DE GOLVEN UIT... DAN OP 40.000 M ZIET DE KANONNENMEESTER...
DROMMELS! TELEFONEER NAAR DE KOMMANDOSTAND (1)! EEN VLIEGDEKSCHIP... ONGETWIJFELD DE "GLORIOUS" GEESCORTEERD DOOR TWEE TORPEDOJAGERS...
(1) BEPANTSERDE COMMANDOPOST ACHTER DE TOREN.

HET IS INDERDAAD DE "GLORIOUS"...
TWEE SLAGSCHEPEN VOOR AAN BAKBOORD! ZE KOMEN OP ONS AF!...
HET KON VOOR HEN NIET BETER. WE ZIJN BENEDEN NOG MET DE REPARATIES BEZIG, SIR...
LAAT ZE VOORTMAKEN. WAARSCHUW DE "HOME FLEET". LAAT ALLE VLIEGTUIGEN ZO VLUG MOGELIJK OPSTIJGEN. BEVEEL DE TWEE TORPEDOBOOTJAGERS EEN ROOKGORDIJN TE LEGGEN EN OM DE BEURT AAN TE VALLEN...

DE "SCHARNHORST" IS NU TOT OP 26.000M GENADERD...
DE STAKKER!... TWEE SLAGSCHEPEN TEGEN EEN VLIEGDEKSCHIP DAT BLIJKBAAR NOG AVERIJ HEEFT. HIJ HEEFT GEEN SCHIJN VAN KANS!

ÉÉN VAN DE JAGERS PROBEERT HEM ACHTER EEN ROOKGORDIJN TE VERBERGEN TERWIJL DE ANDERE UITLOOPT OM ZIJN TORPEDO'S TE PLAATSEN... BEVEEL DE 280-ERS HUN VUUR TE RICHTEN OP HET VLIEGDEKSCHIP EN DE 150-ERS OP DE JAGERS...
OPEN HET VUUR!

DE RICHTERS VAN DE DUITSE MARINE ZIJN ALTIJD GEVREESDE TEGENSTANDERS GEWEEST. DEZE KEER HEBBEN ZE DAARBIJ NOG VEEL GELUK...

PANTSERSCHEPEN TEGEN VLIEGDEKSCHIP

HET EERSTE SALVO SLAAT MIDDEN OP HET VLIEGDEK IN, NET ALS HET EERSTE VLIEGTUIG OPSTUGT... ALLE TOESTELLEN WORDEN VERNIETIGD. BOVENDIEN ONTPLOFFEN DE MUNITIERUIMEN, WAARDOOR HET ONGELUKKIGE SCHIP DOORMIDDEN WORDT GERETEN...

VERSCHRIKKELIJK BRANDEND VERDWIJNT DE "GLORIOUS" ONDER EEN ENORME ROOKWOLK... MAAR DE 280-ERS GEVEN HET NIET OP...

ONDERTUSSEN OP DE "SCHARNHORST"...

TORPEDO VOOR BAKBOORD!

ALLE HENS NAAR STUURBOORD! VOLLE KRACHT VOORUIT! ZIGZAGKOERS OM DE NAKOMERS TE ONTWIJKEN...

DAT ZIJN TWEE DAPPERE TORPEDOJAGERS! ONZE 150-ERS HEBBEN ZE AL AARDIG TOEGETAKELD... ONDANKS HUN WANHOPIGE SITUATIE PROBEREN ZE DICHT GENOEG BIJ TE KOMEN OM ONS TE KUNNEN TREFFEN...

HUN HELDENDOM WORDT BELOONDOM 18 39 UUR DOET EEN ENORME ONTPLOFFING HET SLAGSCHIP TRILLEN...

ACHTER TORPEDOÏNSLAG!

TOREN CEASAR BUITEN GEVECHT. BEDIENINGSPERSONEEL DOOD!

ÉÉN OP DE DRIE MACHINES KAN NOG DRAAIEN!

GA DOOR MET HET GEVECHT, WE REPAREREN LATER...

ER IS INDERDAAD MEER DAN EEN TORPEDO VOOR NODIG OM EEN SLAGSCHIP NAAR DE KELDER TE STUREN... DE TORPEDOBOOTJAGER IS AL GEZONKEN...

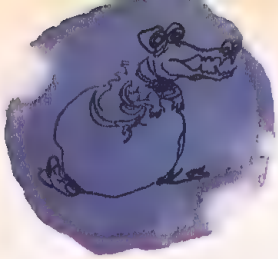
DE "GNEISENAU" HELPT HET LOT VAN DE TWEEDE (1) TE BEZEGELEN EN OM 19 UUR...

(1) DEZE WAS ERIN GESLAAGD EEN TREFFER OP DE TOREN "BRUNO" TE PLAATSEN, MAAR DIE RICHTTE WEINIG SCHADE AAN...

DE DRIE ENGELSE SCHEPEN ZIJN SPOORLOOS VERDWENEN ZONDER EEN ENKELE OVERLEVENDE... DE ONOVERWINNELIJKE "HOME FLEET" BEGINT EEN JACHT OP DE VIJAND...

MAAR OP EEN DAG IS ZIJ ER TOCH IN GESLAAGD AAN DE ACTIVITEITEN VAN DE GEDUCHTE DUITSE SLAGSCHEPEN EEN EIND TE MAKEN... HOE? DAT VERTEL IK JE EEN ANDERE KEER...

EENS TE MEER KWAM ZIJ TE LAAT ZONDER IETS BEREIKT TE HEBBEN, ZOCHT ZE HAAR THUISHAVEN SCAPA FLOW WEER OP...



EEN KROKODILLELIEFDE

Van de honderd gelegde krokodilleeieren bereikt maar één babyreptiel de volwassen leeftijd.

En dat is waarschijnlijk ook maar het beste, anders zouden de Afrikaanse rivieren door deze gevaarlijke dieren overbevolkt zijn. Je moet namelijk weten dat het vrouwtje — en dat leeft erg lang — telkens gemiddeld zo'n zestig eieren legt. Elk van deze eieren, die een bijna zachte schaal hebben, is iets minder dan 10 cm groot. Het leggen vindt plaats langs de oevers der rivieren in de hete Afrikaanse bodem. Daarna bedekt de moederkrokodil haar kostbare schat met een laag zand van ongeveer 50 cm dikte, en houdt ter plaatse onafgebroken de wacht. Want slangen, apen, grote hagedissen en ratten liggen steeds op de loer... daarbij komt dan nog de mens, die de naar vis smakende eieren beslist niet versmaadt. Na zo ongeveer drie maanden, komen de eieren uit. En dan krijgen we een verbazend schreeuwconcert te horen. Het komt vanuit het diepe zand. Want de pasgeboren, kleine krokodilletjes zijn absoluut niet in staat zelf uit hun schuilplaats te komen. De moeder begint dan vlug te graven om haar broedsel te ontmoeten. Dit instinct, dat haar ertoe dwingt haar nageslacht te bevrijden, doet haar de meest onoverkomelijke hindernissen uit de weg ruimen. Als zij bijvoorbeeld gevangen zit, verbreekt zij haar kooi of ketenen, vernietigt zij alles wat in haar weg ligt, om haar kleintjes te bevrijden.

Zodra zij zich in de open lucht bevindt, vertoont de kleine krokodil al een humeurig en agressief karakter. Al direct rent het diertje met 'n verbazingwekkende snelheid naar 't water, waar het een toevluchtsoord vindt. Maar hier komt het talrijke andere dieren, volwassen krokodillen tegen, grote waadvogels, enz., die verzot zijn op het vlees van deze babykrokodillen ! Daarom bereiken maar weinigen van hen een volwassen leeftijd. Deze diertjes, die als ze uit het ei komen amper 25 cm groot zijn, bereiken later, als ze grijsaards van over de honderd jaar zijn, een lengte van meer dan zes meter.

Holbewoner

De krokodil is gevaarlijker dan welk ander verscheurend dier en zij heeft meer mensenlevens op haar geweten dan alle andere wilde dieren en slangen tezamen. In één jaar tijd eist zij alleen al in Afrika ruim [illegible] duizend slachtoffers, vooral vrouwen en kinderen.

Maar het is dan ook [illegible] er dat bij-

zonder goed is uitgerust om te doden, in de eerste plaats door haar machtige kaken. Hierin staan een zestigtal tanden, telkens als er een uitvalt, groeit er een nieuwe op dezelfde plaats. En dit vervangen van oude tanden door nieuwe gebeurt het hele krokodilleleven door. Een ander verschrikkelijk wapen is... de staart. Met haar krachtige slagen kan zij makkelijk de poten van een grote herkauwer breken.

De krokodil eet niets anders dan adellijk vlees (vlees dat op het punt staat tot bederf over te gaan). Haar prooi beloert zij van in het water en dan duikt zij plotseling op om haar kaken om een been of poot van het slachtoffer te slaan dat naar de rivier is komen drinken of water halen. Vergeet niet dat een krokodil de beschikking heeft over een echte periscoop : haar uitpuilende ogen steken boven water uit terwijl de rest van haar kop en haar lichaam ondergedompeld blijft.

Dan sleept zij haar prooi mee de rivier in naar een hol dat van één kant in de rivier uitkomt, waarin een ontluchtingsgat naar de open lucht voert. Het is een ware voorraadkast waarin zij alle mogelijke voorraad opslaat. Zit een krokodil echter gevangen, dan daalt haar eetlust aanmerkelijk. Aan een pond vlees heeft zij dan genoeg. Dit monster is voor haar onderwaterleven uitstekend uitgerust. Door middel van kleppen kan zij haar neusgaten, oren en keel afsluiten wanneer zij de rivier induikt. Haar ogen vangen een vrij grote hoeveelheid lichtstralen op, en onder water kan zij heel goed zien, zelfs op grote diepte en als de avond gevallen is.

Eén ding nog : de krokodil heeft een stem en haar gegrom, vooral in de paringstijd, vormt een onderdeel van de rapsodie der Afrikaanse nachten.

ZIGZAG

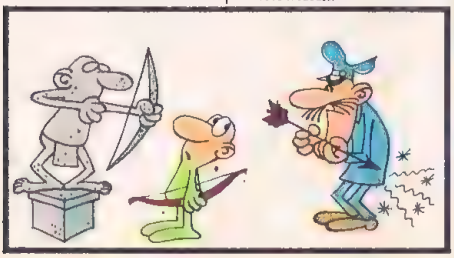
LUCHTIGE KRANT VOOR VERSTANDIGE LEZERS

ZINDELIJKHEID DOOR AËRODYNAMICA

Het Engelse laboratorium van Crowthorne (Berkshire), dat al sinds jaren het probleem van de aërodynamica bestudeert, heeft de volgende eigenaardige conclusies getrokken : aërodynamica speelt niet enkel een rol in de weerstand die een wagen van de lucht ondervindt, maar komt ook tussenbeide bij het opwerpen van vocht wanneer een wagen over een natte weg rijdt.

Door de wielen worden grote druppels opgeworpen die door de windvlagen in de directe omgeving van de carrosserie als een grote nevel over andere voertuigen, voetgangers, enz., worden neergelaten. Een behoorlijk voertuig, dat goed geprofileerd is, veroorzaakt een dergelijke mist bijna niet. Dit is een bewijs voor de nuttigheid van een goede stroomlijn, zelfs voor relatief langzame voertuigen. Specialisten verzekeren dat het autoverkeer in een stad als Londen door het opwerpen van vocht in aanzienlijke mate meehelpt aan de luchtverontreiniging. In regenachtige tijden zijn gestroomlijnde voertuigen dus minder schadelijk dan bijvoorbeeld vrachtwagens en autobussen.

Daarom is men er nu toe gekomen autobussen en vrachtwagens te bouwen die aërodynamischer zijn, misschien beter gezegd, hygrodynamischer. Hun speciaal bestudeerde profiel zorgt ervoor dat minder vocht wordt opgeworpen. Hierbij beveelt men tevens aan de voorwielen van de wagens lichtelijk naar binnen te brengen, dat wil zeggen verder onder de motorkap maar op een zodanige manier dat de stabiliteit van de wagen niet in het gedrang komt. Want men is tot de gevolgtrekking gekomen dat de voorste wielen veel meer vocht opwerpen dan de achterwielen.



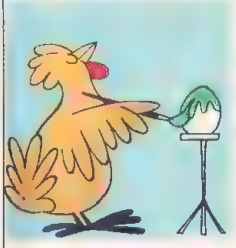
« IK HEB 'M IN 1918 MEEGENOMEN, NU KRIJGT U 'M TERUG... »

Met deze woorden begon een brief die de burgemeester van Saumur onlangs ontving. Hij werd geschreven door een Amerikaanse sol-

daat die gedurende de Eerste Wereldoorlog in Frankrijk gevochten had in het 147ste regiment artillerie. « Op 10 februari 1918 bezocht ik het kasteel van Saumur », schreef hij verder, « en ik kon er niets aan doen, ik moest een souvenir meenemen. » Het werd de oude sleutel van het kasteel die hij nu terug stuurde !

GROENE EIEREN !

Een boer uit Virginia (USA) vond pas geleden in zijn kippenren twee groene eieren die gelegd waren door



een van zijn kippen. En toch had deze hen hetzelfde voedsel gegeten als haar lotgenoten, die allemaal gewone witte of bruine eieren leggen...

PASTOOR OPENT EEN CAFÉ

De enige caféhouder van een Frans stadje sloot de poorten van zijn uitspanning in 1962. Door het commissariaat van politie werd aan zijn opvolger de vergunning geweigerd. De reden hiervoor was : **dit café bevond zich op minder dan 50 meter van de schooluitgang.** Het stadje had geen café meer. Om dit probleem binnen de grenzen van de wet op te lossen liet de pastoor in een leeg lokaal van zijn pastorie een baar banken neerzetten en bood dranken aan, en de school liet zijn leerlingen door de tuin naar huis

gaan. Het gevolg hiervan was dat de nieuwe schooluitgang op meer dan 50 meter van het nog steeds gesloten café lag. Daardoor gaf de politie de café-eigenaar toestemming opnieuw te openen.

Op dat ogenblik sloot de

pastoor de deur van zijn voorlopig café en de school gebruikte weer haar oorspronkelijke ingang, die op slechts 43 meter van het café lag. En dat zonder dat de wet werd overtreden ! Tenminste op het ogenblik dat de formaliteiten werden afgewikkeld...

En naar het schijnt is nu iedereen tevreden

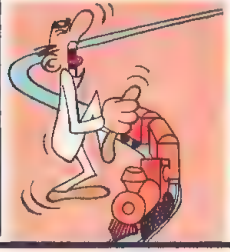
DE KLEINSTE SPOORLIJN

In 1927, hetzelfde jaar waarin Lindbergh de Oceaan overvloog, bouwde Jack zijn spoorlijntje. De kleinste spoorlijn ter wereld. Jack heet voluit J. R. P. Howey, is Engelsman, verzot op autosport (hij was renner) en miniatuurspoorwegen.

Zijn lijn is 22,400 km lang, ligt tussen Hythe en Dungeness Point in het zuidwesten van Engeland, en loopt dwars door de weilanden heen. De locomotieven zijn 1,50 meter hoog en de sporen zijn 37,50 cm breed. Maar dat neemt nog niet weg dat deze lijn per jaar met alle comfort zo'n 300.000 reizigers vervoert. Elke rit gaan er 150 passagiers in 13 rijtuigen mee.

In de zes maanden dat het seizoen duurt, legt iedere locomotief 16.000 km af. Daarna gaan ze naar de remise terug om in de wintermaanden grondig nagekeken te worden. En dat duurt nu al zo'n negenendertig jaar. En dat tot groot plezier van kinderen en volwassenen. Deze laatsten zien er helemaal geen been in om omwegen van honderden kilometers te maken enkel en alleen om negen shillings (63 F of fl. 4,50) — voor kinderen zes — te betalen en als tegenprestatie daarvoor een ritje van 70 minuten te mogen maken in een treintje dat nooit harder rijdt dan 32 kilometer per uur.

Dit beroemde speelgoed heeft zijn eigenaar rijk en gelukkig gemaakt en bewees het Britse koninkrijk bovendien goede diensten. Tijdens de oorlog vervoerde dit treintje mobiele luchtverdedigingskanonnen en, toen het wezen van de oorlog veranderde, Engelse, Australische, Canadese en Amerikaanse troepen. Die zullen zich best vermaakt hebben...



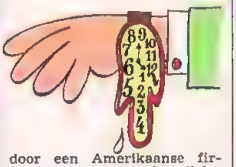
DE PAPEGAAI VAN ADAMO

Salvatore Adamo houdt van dieren. Hij heeft drie katten, twee honden en een jonge papegaai.

Deze laatste begint nu te praten. Toen de jonge zanger eens zijn huis opbelde is het dier in de buurt van het apparaat gaan zitten en riep heel gelukkig : « Goededag ! »

DAT GAAT ER SPAANS AAN TOE !

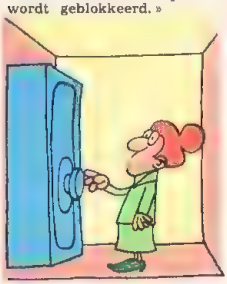
Salvador Dali, de Spaanse dichter die door zijn buitenissigheden algemeen bekendheid geniet, heeft zich



door een Amerikaanse firma een " zacht horloge " laten aanmeten. Dit apparaatje kan elke gewenste vorm aannemen... en schijnt altijd de juiste tijd aan te geven.

KEUKENRECEPTEN EN " HOE ZET IK EEN KRAAKJE ? "...

"Peterman", een opwindend, anoniem detectiveromannetje, heeft Scotland Yard grijze haren bezorgd. De held uit dit verhaal, Shifty Burke, vertelt hierin namelijk uitgebreid en ultermate zorgvuldig hoe je een brandkast kunt kraken, vlug, met weinig kosten en zonder het materiaal te beschadigen. Deze brandkastkraker geeft heel oordeelkundige raadgevingen zoals deze : « Een brandkast die met een horlogesysteem is beveiligd, mag nooit met explosieven worden geforceerd. Het gevolg daarvan is dat het systeem wordt geblokkeerd. »



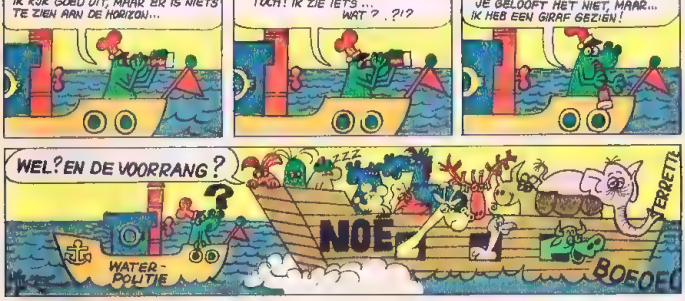
De experts van Scotland Yard kwamen vlug tot de overtuiging dat de schrijver van het boek lid moest zijn van een gang die gespecialiseerd was in inbraak. Een beroemde Londense criticus merkte zelfs op :

« De held Shifty Burke laat ons een organisatie zien, zo geperfectioneerd dat ze enkel door moderne gangsters kan zijn opgebouwd. Hiertoe behoort ongetwijfeld de schrijver ! »

Na een onderzoek kwam de politie tot de ontdekking dat de schrijver een vreedzame grootmoeder was. Mevrouw Peggy Benton, 57 jaar en vrouw van een diplomaat. Haar eerlijkheid kon niet in twijfel worden getrokken. Mevrouw Benton schreef dit boek voor haar plezier nadat zij zich zorgvuldig over de werking van brandkasten had ingelicht. De brandkast van haar man was een goede toetssteen voor haar.

Het is trouwens niet haar eerste boek. Zij is bekend door verschillende receptenboeken die zij heeft gepubliceerd

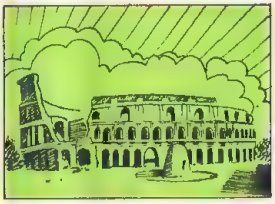
WILBUR EN Co

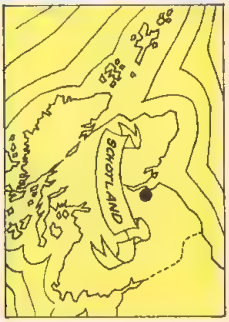


NIET MEER OP DE KAART

Laten we samen eens een aardrijkskundige naam opzoeken die nu niet meer op de kaart voorkomt. Niet omdat hij door een aardbeving daarvan weggeveegd zou zijn, maar gewoon omdat de plaats omgedoopt is.

Om hem te vinden zoek je de beginletters van de steden die door de tekeningen worden uitgebeeld. Als je deze letters in de juiste volgorde zet, vind je de gevraagde aardrijkskundige naam.

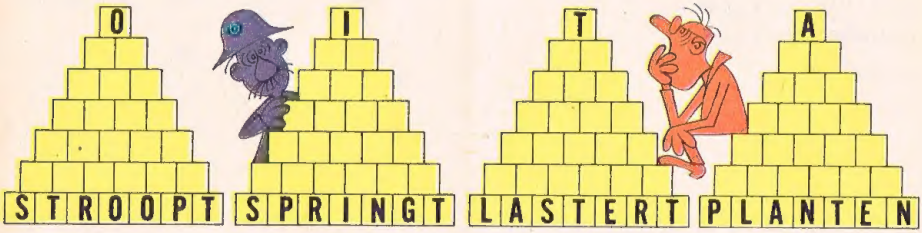




BOEIENDE TECHNIEKEN...

WOORDPIRAMIDEN

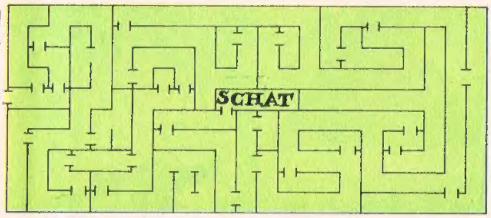
De opgave waarvoor je bij onderstaande piramiden staat is niet zo eenvoudig. Te beginnen bij de gegeven letter moet je door het toevoegen van andere letters op elke regel een bestaand woord krijgen en tenslotte uitkomen bij het laatste gegeven woord. Bijvoorbeeld : I — IK — TIK — STIK — STRIK.



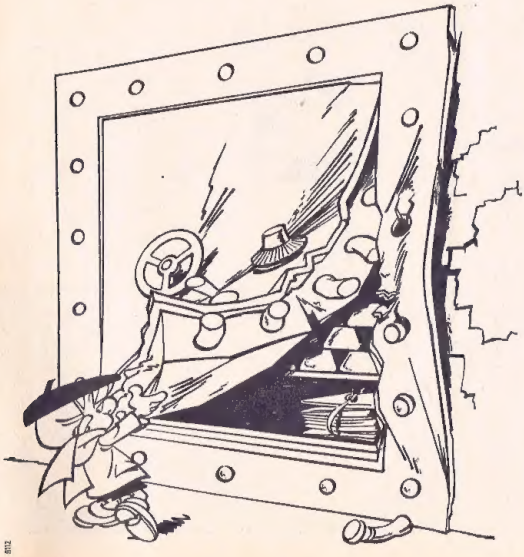
EEN SCHAT VOOR JE..!

INGANG

Maar hij ligt goed verborgen, midden in het kasteel. Als je goed zoekt, vind je de weg wel die er naartoe leidt.



HOE STEVEN STERK EEN BRANDKAST OPENMAAKTE



Op een goeie dag wandelde Steven Sterk voorbij de bank, toen hij iemand hoorde jammeren. Het was de bankier : « Wat een pech ! Ik weet niet wat ik nu moet doen ! Ik heb verstrooid mijn brandkast weer dicht gemaakt, waar al mijn geld in zit. En de sleutel zit er ook in ! »
Steven Sterk zei tegen de bankier, dat hij hem wel wilde helpen. Hij liep naar de geweldige brandkast toe, en greep de onderkant van de deur vast. In een oogwenk plooide hij ze om alsof het blik was (want je weet dat Steven Sterk heel, héél sterk is), en toen kon de bankier er zijn sleutel uithalen.
Daarna boog Steven de deur weér recht, en de bankier kon ze op de normale manier openmaken. Hij was zo opgetogen, dat hij Steven een paar heerlijke KIT BAG gaf, die hij bij de hand had. En Steven was in de wolken, want hij spaart de vignetten: je kunt er een echte pneumatische kano voor krijgen ! En bovendien is die KIT BAG zó lekker !
Van KIT BAG, de specialiteit van ANTOINE, zijn er 6 heerlijke variëteiten van 10 bonbons : fruitsmaak, citroen, munt...

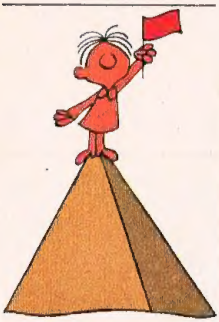
GRATIS : deze prachtige pneumatische kano kun je tot 30 juni 1966 krijgen in ruil voor 100 ANTOINE-vignetten. Je vindt ze op iedere KIT BAG. Spaar ze, en plak ze in de vakjes op het formulier dat speciaal verschenen is in het extra Paasnummer van ROBBEDOES.

à fin bec
ANTOINE

4 F.

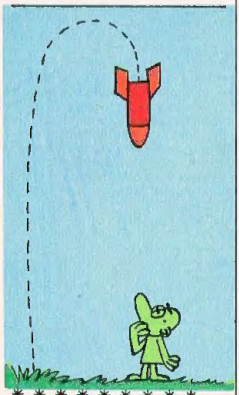
oplossingen van de spelen *** door *** cary page

WOORDPIRAMIDEN



O - OP - TOP - STOP - STOOP - STROOP - STROOPT.
I - IN - PIN - SPIN - SPINT - SPRINT - SPRINGT.
T - TE - TER - STER - ASTER - LASTER - LASTERT.
A - AT - LAT - LATE - LATEN - PLATEN - PLANTEN.

NIET MEER OP DE KAART



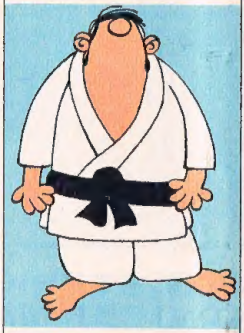
* * * * * * * * *

Cape CANAVERAL. Tegenwoordig is het Cape KENNEDY. De gevraagde steden waren : Colombo, Avignon, New York, Athene, Venetië, Edinburgh, Rome, Angkor-Vat, Londen.

SPORT · · SPORT

NIET ELKE CERDAN IS EEN BOKSER !

Wie Cerdan zegt, zegt boksen. Maar dat gaat niet altijd op. In Halewijn (Frans Vlaanderen) woont een familie Cerdan die verwant is met de beroemde "Marokkaanse bommenwerper" waaraan veel sportliefhebbers nog een levendige herinnering bewaren. Deze familie in Halewijn geeft niet veel om deze "edele sport". Dat wil niet zeggen dat het doetjes zijn : vol vuur beoefenen ze judo.



Zo kun je er dikwijls de ouders omringd vinden door hun kinderen, allemaal in kimono : Anne, 20 jaar en zwarte band, Joseph, 19 jaar en ook, zwarte band, Claude, 17 jaar, Robert 14 jaar, Jean-Paul 13 jaar, Marie-Louise 11 jaar en Jean-Marc 7 jaar...

EEN « KWADE » TANDEM IN HET VOORUITZICHT...

Al jaren zaait de rivaliteit tussen Rik van Looy en Peter Post onrust in de wielerkringen. En wel in die mate dat beide kampioenen zover waren gekomen de nederlagen van de ander als een persoonlijke overwinning te beschouwen. Dit was te gek om los te lopen.

De Nederlander en de Belg hebben zich verzoend. Beter nog : dit jaar maken ze deel uit van dezelfde ploeg op de weg. Of deze verstandhouding op een zwakke basis gebouwd is weet men niet maar één ding is zeker, de tandem Post-Van Looy zal niet gemakkelijk te hanteren zijn.

HIJ RIJDT OM KOEIEN TE KOPEN !

Karstens is een aantrekkelijke knaap. Hij is de zoon van een notaris, doorliep gemakkelijk zijn studies en heeft het diploma van de landbouwhogeschool. Zijn droom is na het afsluiten van zijn wielerloopbaan een modelboerderij op te bouwen. Nu al zet hij zijn premies om in koeienstaarten.

« Ik rijd mee in Bordeaux-Parijs » zo vertelt hij, « en zal al het mogelijke doen om die rit te winnen, want dat betekent voor mij weer een paar mooie melkkoetjes ! » Vroeger deed Antonin Magne hetzelfde. Wij wensen deze jonge Nederlander dat hij in het leven en op de weg net zo moci zal slagen als de taale "Tonin", die de Tour de France won en wereldkampioen werd.

Olympisch kampioen van de 100 kilometer tegen het horloge, de Nederlander Gerben Karstens, heeft zijn eerste professionalseizoen afgesloten met het winnen van Parijs-Tours, een etappeoverwinning in de Tour de France, en een tweede plaats in de ronde van Lombardije. De Nederlanders beschouwen hem als de grote kampioen van morgen.

WEER OP WEG NAAR HET ZWEMBAD

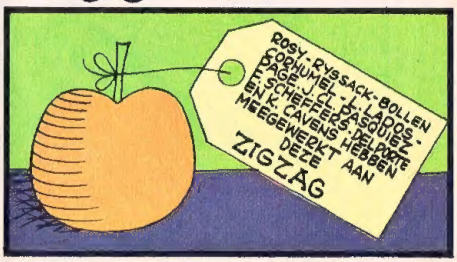
De held van de Olympische Spelen van Tokio waar hij vier gouden medailles in de wacht sleepte, de Amerikaan Don Schollander, werd enkele maanden later tijdens een tournee door Europa door een ernstige ziekte overvallen.

Men beschouwde hem verloren voor de sport. Maar daarvan moest Schollander niets horen. Tegen iedereen die hem medelijdend aankeek, zei hij : « Ik moet even m'n tanden op elkaar bijten om door deze tijd heen te komen. Maar binnenkort zie je me weer het water induiken... »

Hij vergiste zich niet. Onlangs gaf de Universiteit hem weer de toestemming, en Don begon onmiddellijk met z'n training.

Natuurlijk ligt hij nog een stuk van zijn topvorm af, maar dat verontrust hem helemaal niet. Hij heeft zelfs voorspeld :

« Over twee jaar houden ze weer rekening met me in Mexico ! » Optimisme is een deugd. Ook in de sport !



ROBBEDOES SHOP

PRENTBRIEFKAARTEN

De Smurfen
Reeks 10 - 12 verschillende kaarten

De Marsupilami's
Reeks 20 - 6 verschillende kaarten

De Daltons
Reeks 30 - 6 verschillende kaarten

Bollie en Billie
Reeks 40 - 6 verschillende kaarten

Per kaart : 6 F

Verkrijgbaar in alle boekhandels
of bij de Uitgeverij Dupuis

AFFICHES

Nr. 0 : 120 × 28 cm
12 Smurfen op één affiche
Formaat : 40 × 60 cm
Twaalf verschillende Smurfen
Grote Smurf
Bollie en Billie
De Marsupilami
Robbedoes
Guust
Lucky Luke
Steven Sterk
Pirrewiet
Johan
Ouwe Niek
Zwartbaard
Guust
De Daltons

Verkrijgbaar in alle boekhandels of bij de Uitgeverij Dupuis — Per affiche : 5 F (50 ct)

SPORT EN LUXE

DINKY TOYS

EEN MECCANO PRODUKT

Nr. 116 : VOLVO 1800 S

Een veel bewonderde wagen. Zeer sportief en 175 km/u. De deuren kunnen open, alsmede de motorkap en het kofferdeksel. Lichtgevende koplampen, spaakwielen, neerklapbare rugleuningen. En de vering en de stuurinrichting mogen ook niet vergeten worden. Lengte : 105 mm.
118 F

Nr. 152 : ROLLS ROYCE PHANTOM V

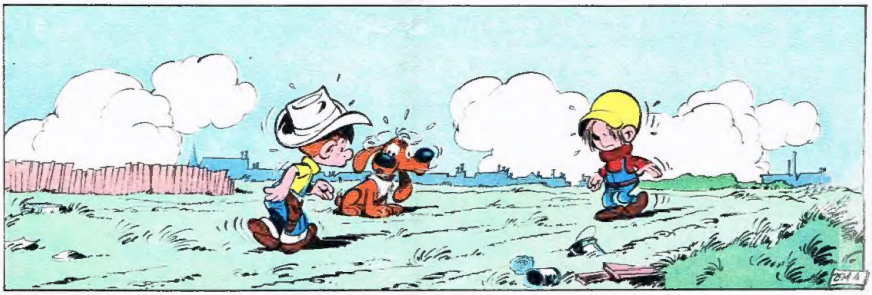
Zeer luxueus, Chauffeur en twee reizigers. Vier deuren, openslaande motorkap en kofferdeksel, dubbele « diamant »-koplampen, buitenspiegel, vering, stuurinrichting en gedetailleerde motor. Lengte 141 mm.
180 F

BON DINKY TOYS 11

De geïllustreerde catalogus is gratis verkrijgbaar. Stuur daarvoor deze bon, met duidelijk vermeld je naam en volledig adres, op naar FREMINEUR & Zn., Bogaardenstraat 1. Brussel 1.

WORD OFFICIER !

Bollie en Billie door Roba



UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co – Den Haag, Laan van Meerdervoort 129
Brussel 1, Centrumgebouw, Blok 2